

عنوان مقاله:

تحلیل ناهمگنی رفتار انتخاب وسیله با استفاده از مدل کلاس پنهان

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 18، شماره 3 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

حمید رضائی - دانش آموخته کارشناسی ارشد، گروه برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

الناز ایران نژاد - دانش آموخته دکتری، دانشکده تجارت، اقتصاد و حقوق، دانشگاه کوئینزلند، کوئینزلند، استرالیا

امیر رضا ممدوحی - دانشیار، گروه برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

در شهر تهران به منظور کاهش تردد به محدوده مرکزی شهر و در نتیجه کاهش آلودگی هوا، طرح مدیریتی قیمت گذاری عوارض در این منطقه از شهر اجرا می شود. در پژوهش حاضر، انتخاب وسیله افراد در محدوده طرح ترافیک، با توجه به سناریوهای ساعت مبنا بررسی شده است. جامعه آماری شامل ۱۳۸۸ پاسخ دهنده است که به دلیل پاسخ دادن هر شخص به سه سناریوی قیمتی ۴۱۶۴ مشاهده برای تحلیل موضوع مورد نظر فراهم شد. همچنین به منظور بررسی ناهمگنی در رفتار مسافران و تاثیر هزینه طرح ترافیک بر انتخاب وسیله گروه های مختلف، از مدل کلاس پنهان استفاده شده است. براساس نتایج مدل کلاس پنهان حساسیت گروه های مختلف نسبت به قیمت متفاوت است به گونه ای که در کلاسی که احتمال عضویت شاغلین بیشتر است، حساسیت نسبت به قیمت طرح ترافیک نیز کمتر است. محاسبه اثرحاشیه ای متغیر هزینه طرح ترافیک نشان می دهد، در صورتی که هزینه طرح ترافیک ۱۰۰۰ تومان زیاد شود، احتمال انتخاب گزینه خودرو شخصی به طور متوسط در سه کلاس ۱۹۸۴/۰ درصد کاهش می یابد.

کلمات کلیدی:

انتخاب وسیله، محدوده طرح ترافیک، ناهمگنی، مدل کلاس پنهان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1282224>

