

عنوان مقاله:

پایش نویز ناشی از تردد قطارهای سریع سیر و کنترل اثرات مخرب آن برسازه های مجاور خطوط آهن

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس پایش وضعیت و عیب یابی (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمدعلی رضوانی - استادیار، عضو هیئت علمی دانشگاه

زینب یاسری نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

معرفی قطارهای سریع سیر به طور حتم باعث پیشرفت حمل و نقل عمومی شده است. امروزه سیستم های حمل و نقل مسافر باید راحتی سفر بالایی را برای او فراهم کنند. یکی از راه های افزایش شاخص راحتی، کاهش سطح نویز است. در این مقاله به موضوع راهکارهای کاهش تراز نویز و ارتعاش پرداخته شده و احداث دیواره های حائل به عنوان روشی موثر در کاهش اثرات مخرب نویز مورد بررسی قرار گرفته است. سرعت بحرانی به عنوان پارامتر اساسی برای تعیین نویز انتشار یافته معرفی می شود و سطح نویز وزنی برای قطارهای اکسپرس تهران-کرج به عنوان نمونه آورده شده است

کلمات کلیدی:

کاهش نویز- کاهش وزن نویز- سرعت بحرانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/128227>

