

## عنوان مقاله:

تشخیص علت و رفع مشکل ارتعاش بالای روتور ژنراتور واحد اول نیروگاه مارون

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس پایش وضعیت و عیب یابی (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

مهدی درویش پسند - مدیر فنی شرکت بهره برداری از سد، نیروگاه و شبکه های آبیاری مارون

وحید رضایی - مدیر فنی شرکت مبتکر پایش صنعت آذر (مپصاکو)

## خلاصه مقاله:

این مقاله مراحل شناسایی و تشخیص علت ارتعاش بالای شفت و رفع آن در توربوژنراتور برق آبی واحد اول نیروگاه مارون را شرح می دهد. ارتعاشات شفت مخصوصا در یاتاقان UGB یاتاقان بالایی ژنراتور) در زمان راه اندازی و خصوصا مرحله تحریک بشدت بالا رفته و از حدود هشدار و خطر متجاوز می شد که این امر باعث صدور دستور توقف ماشین می گردید. با اندازه گیری و آنالیز ارتعاشات نسبی شفت از طریق سنسورهای جابجایی دائمی نصب شده روی ماشین و نصب سنسور فتوالکتریک جهت قرائت مقادیر فاز مشکل ارتعاش بالای شفت نامیزانی جرمی باقیمانده قابل توجه در روتور تشخیص داده شد. قبل از انجام عملیات بالانس در محل، لقی یاتاقان ها اندازه گیری شدند که در حد قابل قبول بودند. با اجرای عملیات بالانس تک صفحه ای در روی روتور ژنراتور میزان ارتعاشات نسبی شفت بطور قابل ملاحظه ای کاهش یافت و در محدوده مجاز قرار گرفت. نتیجه گیری شد که می توان با تشخیص درست عیب جلوی هزینه های گزاف ناشی از انجام تعمیرات بی مورد و توقف تولید را گرفت

## کلمات کلیدی:

توربوژنراتور برق آبی، ارتعاش نسبی شفت، لقی گیری، بالانس جرمی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/128237>

