

عنوان مقاله:

تعیین دبی غالب در تعدادی از رودخانه های استان خوزستان

محل انتشار:

هفتمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مهدی قنواتی نسب - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران - آب ، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر

محمود شفاعی بجستان - استاد واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران

هوشنگ حسونی زاده - استاد یار گروه عمران - آب ، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر

خلاصه مقاله:

با توجه به اینکه رودخانه ها دامنه وسیعی از جریان ها را تجربه می کنند عقیده بر آن است که آنها روی هم رفته در یک دوره بازگشت از سال شکل و ابعادشان را با یک جریان غالب تنظیم می کنند و بطور کلی ابعاد رودخانه ها تابع مقدار دبی خاصی است که به آن دبی غالب گویند . از این رو دبی غالب به جریان دائمی اطلاق می شود که بتواند مانند سیلاب های طبیعی باعث ایجاد رژیم تعادل در رودخانه شود . از طرفی در بسیاری از کارهای مهندسی رودخانه پیش بینی ابعاد هندسی رودخانه بسیار ضروری است بنابراین دانستن مقدار واقعی دبی غالب حائز اهمیت می باشد . برای هر رودخانه سه روش کمی برای تعیین دبی غالب ارائه گردیده است که عبارتند از : 1- دبی مقطع پر [1] - 2 دبی مؤثر [2] - 3 دبی متوسط سیل سالانه با دوره بازگشت 2/33 سال [3] از میان دبی های فوق یکی کنترل کننده ابعاد و رژیم رودخانه می باشد . مقدار دبی مقطع پر با استفاده از مقاطع عرضی رودخانه و رسم نسبت عرض سطح مقطع به عمق w/d در مقابل عمق جریان (d) در دستگاه متعامد و مشخص کردن عمقی که در آن نسبت w/d حداقل باشد بدست می آید سپس عمق مورد نظر را بر روی منحنی دبی - اشل برده و دبی مقطع پر را تعیین می کنیم . برای رسیدن به اهداف این تحقیق آمار دبی روزانه ، دبی رسوب و مقطع عرضی ایستگاه و سایر داده های مورد نیاز از ایستگاه های پای پل واقع بر رودخانه کرخه ، ایستگاه دهملا واقع بر رودخانه زهره ، ایستگاه جوکنک واقع بر رودخانه الله جمع آوری گردید . آنگاه برای هر از این ایستگاه ها منحنی w/d ، در مقابل (d)، منحنی سنج رسوب و توزیع آماری دبی متوسط سیل سالانه با روش گامبل انجام گردیده و در نهایت برای هریک از این ایستگاه ها مقدار دبی مؤثر، دبی غالب و دبی دوره بازگشت 2/33 سال محاسبه و با هم مقایسه گردید . نتایج این تحقیق نشان داد که در هر سه ایستگاه پای پل ، دهملا و جوکنک ، جریان غالب و کنترل کننده ابعاد و رژیم رودخانه دبی مقطع پر می باشد . و این به دلیل آن است که دبی مقطع پر در هر سه ایستگاه مورد مطالعه از دبی مؤثر و دبی متوسط سیل سالانه بیشتر و دارای دوره بازگشت کوتاه تری (حدود یک سال) است

کلمات کلیدی:

دبی غالب ، دبی مقطع پر ، دبی مؤثر ، دبی رسوب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/12830>

