

## عنوان مقاله:

ارزیابی و مقایسه مدل های ضریب نسبت فراوانی و تحلیل شبکه در پهنه بندی ریزش سنگ

## محل انتشار:

مجله تحلیل فضایی مخاطرات محیطی، دوره 6، شماره 4 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

## نویسندگان:

صیاد اصغری سراسکانرود - mohaghegh ardabili

حسن مظفری - دانشگاه محقق اردبیلی

## خلاصه مقاله:

یکی از انواع مخاطرات طبیعی ریزش سنگ از دامنه کوه ها است که خسارت های فراوان مالی و جانی به بار می آورد. بخصوص اگر در مسیر راه های ارتباطی روی دهد. راه ارتباطی زنجان به تهم و طارم یکی از خطرناکترین جاده ها از نظر ریزش سنگ محسوب می شود. بنابراین هدف از انجام این تحقیق شناسایی پهنه های خطر در مسیر این جاده می باشد. برای انجام این تحقیق ضمن بازدید میدانی از محدوده مورد نظر و استفاده از تصاویر ماهواره ای لندست سنجنده OI سال ۲۰۱۷، لایه ها و نقشه های موثر در ریزش سنگ، مانند لیتولوژی، شیب، سطوح ارتفاعی، جهات شیب، کاربری اراضی و پوشش گیاهی، گسل، فاصله از جاده، فاصله از آبراهه، سطوح همبارش، همدم، هم یخبندان استفاده گردید. نقاط ریزشی برداشت شده با GPS در محیط نرم افزار ARCGIS با نقشه و لایه های موثر قطع داده شد. سپس با استفاده از روش آماری ضریب نسبت فراوانی و روش تحلیل شبکه که از نظر خبرگان و داده های محیطی استفاده می کند، اقدام به پهنه بندی خطر ریزش از طریق تلفیق و جمع جبری نقشه ها در پنج طبقه خطر خیلی کم تا خیلی زیاد گردید. طبق نتایج بدست آمده در روش تحلیل شبکه ۶۹ درصد مساحت به پهنه های خطر متوسط تا خیلی زیاد تعلق گرفت. در صورتی که برای روش ضریب نسبت فراوانی این عدد ۶۰/۴۵ درصد حاصل شد. جهت ارزیابی و دقت پهنه بندی روش های مذکور از دو شاخص مجموع کیفیت و شاخص دقت (احتمال تجربی) استفاده گردید. ارزیابی مدل ها نشان داد، در مدل تحلیل شبکه شاخص های مذکور به ترتیب ۷۶/۰ و ۸۸/۰ بدست آمد که نسبت مدل ضریب نسبت فراوانی از کیفیت و دقت بالاتری برخوردار است.

## کلمات کلیدی:

Rock falling, Zoning, of Frequency Ratio, Network Analysis, نسبت فراوانی، تحلیل شبکه، جاده زنجان-تهم-طارم

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1285644>

