

## عنوان مقاله:

برآورد آلودگی هوای ناشی از تردد وسایل نقلیه عمومی درون شهری شهرستان یزد

## محل انتشار:

فصلنامه علوم و تکنولوژی محیط زیست، دوره 22، شماره 2 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

زهرا نصراللهی - دانشیار گروه اقتصاد دانشگاه یزد (مسوول مکاتبات)

هانیه پوش دوزباشی - دانشجوی کارشناسی ارشد اقتصاد دانشگاه یزد

## خلاصه مقاله:

زمینه و هدف: امروزه ازدحام جمعیت شهرها و تمایل به شهرنشینی، نیاز مردم را به استفاده از وسایل حمل و نقل فزونی بخشیده و از این رو، وجود یک سیستم حمل و نقل عمومی مطمئن، کارا و اقتصادی، با کمترین آثار مخرب زیستی در راستای رسیدن به توسعه پایدار گامی ضروری به نظر می رسد. چه آن که حمل و نقل شهری یکی از زمینه های اصلی توسعه اقتصادی محسوب می شود؛ موضوعی که لزوم برنامه ریزی صحیح را در زمینه حمل و نقل شهری مورد تاکید قرار می دهد. از این رو، این مقاله با هدف بررسی آلودگی هوای ناشی از تردد وسایل حمل و نقل عمومی درون شهری در شهرستان یزد و برآورد آلودگی ناشی از آن ها در این مسیر تدوین شده است. روش بررسی: داده های مورد نیاز این مطالعه از طریق مراجعه به سازمان تاکسی رانی و اتوبوس رانی شهرستان یزد و هم چنین مراجعه میدانی در بین رانندگان جمع آوری شده است. یافته ها: براساس نتایج به دست آمده، تردد وسایل نقلیه عمومی در شهرستان یزد باعث انتشار سالانه ۳۰۶ تن ذرات معلق، ۷۳۰ تن هیدروکربور، ۱۴۲۴ تن مونو اکسید کربن، ۶۸۹۳۴ تن دی اکسید کربن، ۳۸۹ تن دی اکسید گوگرد، ۴ تن تری اکسید گوگرد و ۶۶۶ تن مونواکسید نیتروژن می شود. هم چنین، گازوییل عمده ترین سوخت مصرفی وسایل حمل و نقل عمومی است که آلاینده های قابل توجهی را به دنبال دارد. بحث و نتیجه گیری: از این رو، حمل و نقل ریلی به دلیل کاهش مصرف سوخت به عنوان گزینه ای مناسب و راهکاری عملی در جهت توسعه پایدار شهری به منظور بهبود وضعیت ترافیک شهری شهرستان یزد، راندمان بالای سرعت جابه جایی و صرفه جویی در هزینه های استفاده از وسایل نقلیه شخصی و درمانی پیشنهاد می شود.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل، آلودگی هوا، ترافیک شهری، حمل و نقل ریلی، توسعه پایدار

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1287518>

