

عنوان مقاله:

بررسی روشهای محاسبه ای رسوب رودخانه دز در محل کانال آبگیر ایستگاه پمپاژ سبیلی

محل انتشار:

هفتمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علی اکبر رسولی - دانشجوی کارشناسی ارشد تاسیسات آبیاری دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و ت

محمود بیبا - استادیار دانشکده مهندسی علوم آب دانشگاه شهید چمران اهواز

رضا فرشاد - کارشناسی ارشد هیدرولیک شرکت مهندسی مشاور شاراب

روزبه ریاضی - کارشناس ارشد هیدرولیک شرکت مهندسی مشاور شاراب

خلاصه مقاله:

مهندسی رودخانه علم و هنری است که درباره پدیده های حاکم بر اعمال رودخانه در رابطه با طرا حی پروژه های مختلف بهره برداری، حفاظت، اصلاح و تغییر مسیر رودخانه برای استفاده بهتر و یا دوری از خطرات و خسارات وارده به آن بحث می کند و مبتنی بر اصول تئوریک و تجربیات بشری است. در این بین رودخانه دز بعنوان یکی از حیاتی ترین منابع آب در استان خوزستان جهت تامین آب شرب، کشاورزی و تولید نیروی برق به شمار می رود و ایستگاه پمپاژ سبیلی که بزرگترین ایستگاه پمپاژ شبکه آبیاری ناحیه شمال خوزستان (دز) می باشد بر روی این رودخانه و در بالا دست سد تنظیمی دز واقع گردیده است. ورود رسوبات رودخانه دز به کانال آبگیر ایستگاه پمپاژ سبیلی از جمله مشکلاتی است که باعث کاهش راندمان ایستگاه و صرف هزینه های زیاد جهت لایروبی کانال آبگیر آن گردیده است. هدف از انجام این تحقیق بدست آوردن روابط منطقی جهت محاسبه میزان رسوبات حمل شده توسط رودخانه در این محل می باشد که آمار اطلاعات مورد نیاز از نزدیکترین ایستگاه هیدرومتری، ایستگاه دزفول استفاده شده است که این ایستگاه دارای دوره آماری دبی روزانه از سال 42 تا 84 و دبی رسوب از سال 51 تا 84 می باشد.

کلمات کلیدی:

ایستگاه پمپاژ سبیلی، رسوب، رودخانه دز، مهندسی رودخانه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/12876>

