

عنوان مقاله:

بررسی مزایای روش گرم بازیافت آسفالت درجا با استفاده از متد مهندسی ارزش

محل انتشار:

همایش مجازی آموزش و پژوهش شهرداری های استان کرمان (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

محمد سیدی مرغی - مدیر اجرایی شرکت مهندسی مشاور راه و ریل آرسس

احسان واحدی - شرکت مهندسی مشاور رهنمای شرق راه

مجتبی رئیسی - معاون راهداری جنوب کرمان

نسیم مرادی - کارشناس ارشد محیط زیست اداره کل محیط زیست کرمان

خلاصه مقاله:

راه های هر کشور شریان حیاتی و سرمایه ملی آن هستند. عوامل جوی، بارهای ترافیکی و ... همواره موجب تخریب راه ها شده و هزینه هایی را به وجود آورده اند. کمبود بودجه و ضرورت صرفه جویی در هزینه ها در دنیای امروز باعث شده است تا یافتن راهی جهت بهسازی راه ها همواره مدنظر قرار گیرد. به علاوه مسائل زیست محیطی ناشی از ورود تراشه های آسفالتی به طبیعت و همچنین استفاده بی رویه از منابع طبیعی به خصوص سنگدانه امر مهمی است که باید به آن توجه شود. در این مطالعه مزایای بازیافت گرم درجای آسفالت با استفاده از روش مهندسی ارزش بررسی شده است. طبق نتایج حاصل، بازیافت آسفالت گرم درجا نه تنها موجب کاهش هزینه ها نسبت به روش سنتی شده بلکه آسفالت بازیافت شده از کیفیت کافی نیز برخوردار است. همچنین این روش موجب حفظ محیط زیست شده و این عامل در صدر مزایای بازیافت آسفالت نسبت به روش سنتی قرار دارد و ارزشمندی بازیافت گرم درجا را کاملاً توجیه میکند.

کلمات کلیدی:

مهندسی ارزش، بازیافت گرم، آسفالت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1288120>

