

## عنوان مقاله:

ارزیابی اثرات زیست محیطی کارخانه ایران خودرو تهران (EIA)

## محل انتشار:

فصلنامه علوم و تکنولوژی محیط زیست، دوره 21، شماره 7 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

رقیه یدالهی صابر - کارشناسی ارشد محیط زیست شهری، دانشکده علوم جغرافیایی، دانشگاه خوارزمی، تهران، ایران

محمد غفاریان بهرمان - کارشناسی ارشد محیط زیست شهری، دانشکده علوم جغرافیایی، دانشگاه خوارزمی، تهران، ایران (مسئول مکاتبات)

مریم علیزاده - کارشناسی ارشد محیط زیست شهری، دانشکده علوم جغرافیایی، دانشگاه خوارزمی، تهران، ایران

محمد رضا خطیبی زاده - کارشناسی ارشد محیط زیست شهری، دانشکده علوم جغرافیایی، دانشگاه خوارزمی، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

زمینه و هدف: اجرای پروژه های بهره برداری از سرزمین، از جمله احداث کارخانه ها و توسعه صنایع، مستلزم بررسی استعداد طبیعی سرزمین برای توسعه مورد نظر می باشد. در همین راستا انجام مطالعات ارزیابی اثرات محیط زیستی، از جمله روش های مطلوب جهت دستیابی به اهداف توسعه پایدار است. ارزیابی اثرات محیط زیستی می تواند به عنوان یک ابزار برنامه ریزی جهت سوق دادن اهداف اجرای یک پروژه در راستای قوانین و مقررات محیط زیستی به کار گرفته شود. روش بررسی: تحقیق انجام شده شامل ارزیابی اثرات محیط زیستی کارخانه خودروسازی ایران خودرو با تاکید بر کاربرد روش ماتریس لئوپلد ایرانی که توسط مجید مخدوم تهیه شده، می باشد. برای امتیاز دهی برای هر اثر در این روش، از نظرات کارشناسان کارخانه ایران خودرو، سازمان محیط زیست و کارشناسان شهرداری منطقه ۲۱ تهران استفاده شده است. نتیجه ماتریس ممکن است یکی از پنج حالت: پروژه مردود است، پروژه تایید است، پروژه با گزینه های اصلاحی قابل تایید است، پروژه با ارایه طرح های بهسازی تایید می شود و یا این که پروژه با ارایه طرح های بهسازی و گزینه های اصلاحی قابل تایید است، باشد. یافته ها: با تجزیه و تحلیل ماتریس لئوپلد مشخص گردید که تعداد اثرات میانگین جبری منفی در ستون برابر با ۸ عدد و تعداد پیامدهای میانگین جبری منفی در ردیف برابر با ۹ عدد است که در این بین تعداد پیامد های منفی کمتر از ۱/۳ در ستون، فقط مربوط به اثرات آلاینده های هوا است. که برابر شده با میانگین جبری ۳/۳. بحث و نتیجه گیری: نتایج تحقیق نشان می دهد که پروژ مورد نظر در حالت پنجم قرار می گیرد، یعنی این که پروژه کارخانه ایران خودرو با ارائه طرح بهسازی و گزینه های اصلاحی مورد تایید است. در این حالت تعدادی از میانگین های رده بندی هم در ستون و هم در ردیف ها کمتر از ۱/۳ است، اما تعداد آن ها به ۵۰ درصد حالات نمی رسد.

## کلمات کلیدی:

ارزیابی زیست محیطی، کارخانه ایران خودرو، ماتریس لئوپلد

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1288636>



