

عنوان مقاله:

منابع انسانی مورد نیاز گروههای نظارت بر خط و سازه های فنی شبکه راه آهن

محل انتشار:

دوازدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

سید احسان فرقانی - کارشناس پلها و گذرگاهها - اداره کل خط و سازه های فنی

سیده مریم فرقانی

خلاصه مقاله:

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران سیاست واگذاری عملیات تعمیر، نگهداری و ساخت خط و سازه های فنی به شرکتهای خصوصی و نیمه خصوصی را در پیش گرفته است بنابراین نقش نیروهای نظارتی در پیشبرد اهداف راه آهن بسیار پررنگ است. کمبود نیروهای نظارتی از مشکلات نواحی راه آهن می باشد. هدف از ارائه این مقاله بیان راهکار عملی و منطقی در تعیین تعداد نیروهای مورد نیاز با توجه به حجم کاری هر ناحیه می باشد. در این مقاله دو شاخص عددی به نام شاخص خط و شاخص سازه های فنی معرفی شده و روش بدست آوردن آنها ارائه می گردد و عواملی که بر آنها تاثیر گذار است بیان می شود. شایان ذکر است مقدار این دو شاخص تابعی از حجم عملیات تعمیر و نگهداری می باشد. با استفاده از این شاخصها نیروی انسانی مورد نیاز به دست می آید. در پایان شاخص خط و سازه های فنی اداره کل را آهن شمالغرب به تفکیک حوزه ها محاسبه می شود.

کلمات کلیدی:

منابع انسانی، نظارت، تعمیر و نگهداری، شاخص خط، شاخص سازه های فنی، خصوصی سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/128873>

