

عنوان مقاله:

اثر مالیات آلودگی بر تقاضای خانوارها برای کالاهای آلوده کننده محیط زیست

محل انتشار:

فصلنامه علوم و تکنولوژی محیط زیست، دوره 20، شماره 3 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

زهرا حسین زاده کندسری - کارشناس ارشد علوم اقتصادی، دانشکده اقتصاد، مدیریت و علوم اداری، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران.

مجید مداح - دانشیار گروه اقتصاد، دانشکده اقتصاد، مدیریت و علوم اداری، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران (مسئول مکاتبات).

خلاصه مقاله:

زمینه و هدف: انتشار گازهای گلخانه‌ای و آلودگی محیط زیست یکی از مهم‌ترین مشکلات کشورهاست که هم زمان با رشد جمعیت و برنامه رشد و توسعه اقتصادی کشورها در حال افزایش است. آلودگی محیط زیست، سلامتی افراد را تهدید و هزینه‌هایی را بر مردم و دولت تحمیل می‌کند. یکی از ابزارهای کنترل آلودگی و حفاظت محیط زیست، مالیات است که می‌تواند انگیزه مردم در مصرف کالاهای آلوده کننده محیط زیست را تحت تاثیر قرار دهد و آلودگی را کنترل کند. روش بررسی: با تخمین سیستم مخارج خطی، اثر مالیات بر آلودگی ناشی از مصرف سه کالای آلوده کننده محیط زیست در سبد مصرفی خانوارهای شهری شامل سوخت وسایل-نقلیه، برق و آب مورد مطالعه و تحلیل تجربی قرار می‌گیرد. در این راستا، ابتدا پارامترهای میل نهایی به مخارج فرامعیشتی و مقدار حداقل معاش خانوار و سپس سیستم مخارج خطی برآورد می‌شوند. یافته‌ها: نتایج حاصل از تخمین سیستم مخارج خطی نشان می‌دهد. اولاً: کنش مالیاتی تقاضا برای کالاهای آلوده کننده محیط زیست شامل سوخت وسایل نقلیه، برق و آب به ترتیب (۰/۳۶۴-)، (۰/۳۲۶-) و (۰/۲۳۳-) است که بر این اساس وضع مالیات، مصرف این کالاها را کاهش می‌دهد و از طریق آن انتشار آلودگی کاهش می‌یابد. ثانیاً: اثر مالیات بر سوخت وسایل نقلیه بر کاهش مصرف آن در مقایسه با اثر مالیات بر مصرف دیگر کالاها قوی‌تر است. نتیجه‌گیری: اثر معنی‌دار مالیات بر کاهش مصرف کالاهای آلوده‌کننده محیط زیست، استفاده از ابزارهای مالیاتی را به عنوان یک راه حل موثر در کاهش آلودگی دارای اهمیت می‌کند که این یافته می‌تواند توسط نظام سیاست‌گذاری در برنامه‌ریزی‌های آتی کشور مورد توجه قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

محیط زیست، مالیات آلودگی، سیستم مخارج خطی، اقتصاد ایران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1288810>

