

عنوان مقاله:

انتخاب بهترین مدل محاسبه هزینه دسترسی به شبکه ریلی از طریق بررسی تجارب بین المللی و بکارگیری فرآیند تحلیل سلسه مراتبی

محل انتشار:

دوازدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

حمیدرضا احدی - استادیار دانشگاه علم و صنعت دانشکده مهندسی راه آهن

نریمان نیکو - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل ریلی - دانشگاه علم و صنعت - دانش

خلاصه مقاله:

هزینه دسترسی به شبکه ریلی همزمان با تفکیک زیرساخت و بهره برداری از یکدیگر در صنعت حمل و نقل ریای مطرح گردید. با فراهم شدن زمینه مشارکت بخش خصوص در حمل و نقل ریلی و در عین حال تداوم مالکیت دولت بر شبکه و زیر ساختهای ریلی این سوال مطرح گردید که شرکتهای خصوصی حمل و نقل ریلی چه مقدار هزینه به عنوان هزینه دسترسی به شبکه و زیرساخت های راه آهن باید بپردازند و بهترین الگر برای محاسبه این هزینه چیست. در این مقاله با استفاده از تجارب بین المللی در این زمینه نحوه محاسبه حق دسترسی در شبکه ریلی در چهارده کشور جهان شامل انگلستان ، فرانسه ، چک ، السلواکی ، بلژیک ، آلمان ، لهستان ، دانمارک ، لوکزامبورگ ، هلند ، سوئیس ، کوئینزلند(استرالیا) ، ایتالیا ، سوئد و فنلاند بررسی شده و از شاخص اصلی در مدل های مورد استفاده شناسایی شده است . در ادامه برای انتخاب بهترین مدل از بین مدلهای مورد استفاده در کشورهای مورد مطالعه از فرآیند تحلیل سلسله مراتبی استفاده شده و بر اساس نظر کارشناسان و وزن دهی شاخص ها و با استفاده از نرم افزار expert choice بهترین مدل محاسبه هزینه دسترسی به شبکه ریلی که مدل مورد استفاده در راه آهن انگلستان است تعیین و برای الگو برداری به راه آهن ج.ا.ایران پیشنهاد شده است.

کلمات کلیدی:

خصوصی سازی راه آهن ، هزینه دسترسی ، هزینه زیرساخت ، AHP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/128884>

