

عنوان مقاله:

اصول طرح هندسی توربومیدان

محل انتشار:

چهارمین همایش ملی فناوری های نوین در مهندسی معماری، عمران و شهرسازی ایران (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

مهدی رحمانی - دکتری توسعه حمل و نقل محور، دانشگاه لوزافان، لیسبون، پرتغال

علیرضا پورفیض - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، بابل، ایران

خلاصه مقاله:

توربومیدان نوع خاصی از میادین متعارف است که در جهت بهبود عملکرد و آرام سازی ترافیک مورد بررسی قرار گرفته است. رانندگی در این میادین کمی پیچیدگی دارد، رانندگان باید قبل از ورود به میدان به علائم هدایتی توجه ویژه ای داشته باشند زیرا وجود جداکننده مانع از تغییر خط در مسیر گردش می شود و این خود ایمنی را افزایش و نقاط برخورد را کاهش می دهد. در این مقاله به مفاهیم بنیادین طرح هندسی توربومیدان پرداخته شده است همچنین ابعاد اقتصادی و فضای مورد نیاز جهت ساخت و بهره برداری این میدان مورد بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

توربومیدان، طرح هندسی، ایمنی، علائم هدایتی، تحلیل اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1290948>

