

عنوان مقاله:

توسعه محلات شهری با محوریت حمل و نقل عمومی (TOD) با استفاده از تکنیک چیدمان فضا (نمونه موردی؛ محله صادقیه تهران)

محل انتشار:

چهارمین همایش ملی فناوری های نوین در مهندسی معماری، عمران و شهرسازی ایران (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

میرحسین موسوی - دانشجوی ارشد برنامه ریزی منطقه ای دانشگاه علم و صنعت، تهران

علی جمیلی - دانشجوی ارشد برنامه ریزی شهری دانشگاه علامه طباطبائی، تهران

حسین کلابی قره لر - دانشجوی ارشد طراحی شهری دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)، قزوین

حمید حسینی - دانشجوی ارشد برنامه ریزی منطقه ای دانشگاه گیلان، رشت

خلاصه مقاله:

امروزه بیشتر شهرها در کشورهای در حال توسعه به ویژه ایران، به دلیل ناهماهنگی بین برنامه ریزی کاربری اراضی و سیاستهای حمل و نقل شهری با مشکل تراکم ترافیکی روبرو هستند. یکی از رویکردهای مطرح در پاسخ به مشکلات شهری پدید آمده همچون تراکم ترافیکی، آلودگی هوا و گسترش پراکنده و بی رویه شهرها، توسعه حمل و نقل محور (TOD) است که در قالب جنبشهای رشد هوشمند و نوسازگرایی و با تاکید بر حمل و نقل همگانی درصدد آن است تا جوامعی سالم و با اقتصادی پویاتر (پایدار) را ایجاد نماید. (Servero, 1998:4) پژوهش حاضر تحت عنوان توسعه محلات شهری با محوریت حمل و نقل عمومی (نمونه موردی؛ محله صادقیه تهران) با هدف اصلی ارائه راهکارهای کلی برای توسعه محله صادقیه تهران با محوریت حمل و نقل عمومی صورت گرفته است. پژوهش حاضر از نوع کاربردی بوده و رویکرد آن آمیخته (کمی-کیفی) می باشد. نحوه جمع آوری اطلاعات، در بخش مبانی نظری، شامل مطالعات کتابخانه ای و اسنادی می باشد. در حوزه ی محدوده ی مطالعاتی نیز، جمع آوری اطلاعات از طریق روش پیمایشی (شامل مشاهده، استاد فرادست) صورت میگیرد. سپس به منظور روی همگذاری لایه ها از توابع مختلف در سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) استفاده می شود. در مرحله بعد ارزیابی از وضع موجود و تحلیل داده های به دست آمده با کمک تکنیک SWOT و چیدمان فضا و تعیین اولویت راهبردها با روش فرایند تحلیل سلسله مراتبی AHP و در نرم افزار (Super Decision) انجام میشود و در نهایت با توجه به اصول بدست آمده از مبانی توسعه با محوریت حمل و نقل عمومی و شناخت و تحلیل حاصل شده از محدوده مورد مطالعه پیشنهادات لازم برای توسعه محله ارائه خواهد شد. از مهمترین اولویتهای جهت توسعه با محوریت حملونقل برای محله صادقیه میتوان به دسترسی پذیری و کیفیت حمل و نقل همگانی و ارتقاء وضعیت دوچرخه سواری و پیاده روی اشاره کرد.

کلمات کلیدی:

توسعه با محوریت حمل و نقل عمومی، محله صادقیه تهران، تکنیک چیدمان فضا، توسعه محله

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1291147>

