

عنوان مقاله:

همکاری ایران و چین در کمربند اقتصادی جاده ابریشم

محل انتشار:

فصلنامه روابط خارجی، دوره 9، شماره 4 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 23

نویسندگان:

محسن شریعتی نیا - استادیار پژوهشکده مطالعات منطقه ای دانشگاه شهید بهشتی، تهران، ایران

حمیدرضا عزیزی - استادیار پژوهشکده مطالعات منطقه ای دانشگاه شهید بهشتی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

ابتکار یک کمربند-یک جاده، مهمترین مگا پروژه اقتصاد سیاسی بینالملل در شرایط کنونی است. ایران یکی از کشورهای کلیدی در مسیر خشکی یا کمربند این ابتکار است. مقاله حاضر معطوف به تبیین فرصتها و چالشهای همکاری ایران و چین در قالب این ابتکار با اتکا به روشهای کیفی پژوهش همچون مشاهده و تحلیل اسناد است. در این راستا پرسش کلیدی عبارت از این است که عوامل موثر بر همکاری چین و ایران در این طرح در سطوح استراتژیک و بوروکراتیک کدامند؟ فرضیه ای که در پاسخ به این پرسش ارائه شده بدین صورت است که برخی همپوشی ها در انتخاب های استراتژیک دو کشور، نیازهای توسعه ای و موقعیت ژئواکونومیک ایران، تعاملات حداقلی بوروکراسی های سیاستگذار دو کشور و دشواری مبادلات مالی با ایران عوامل کلیدی تاثیرگذار بر همکاری دو کشور در قالب این طرح محسوب می شوند. یافته های مقاله نشان می دهد که در سطح استراتژیک، ایران این طرح را به عنوان فرصتی برای ارتقای جایگاه خود در اقتصاد جهانی، افزایش آزادی عمل در صحنه بین المللی و گسترش پیوندها با چین به عنوان قدرتی در حال ظهور تعریف می کند. در سطح بروکراتیک نیز نویسندگان فرصت ها و چالش های همکاری ایران و چین در پنج پیوند یک کمربند-یک جاده تحلیل نموده اند. یافته های مقاله نشان می دهد که مهم ترین فرصت های همکاری دو کشور در حوزه تسهیل ارتباطات و کلیدی ترین چالش های پیش روی همکاری آنان در حوزه همگرایی مالی است.

کلمات کلیدی:

چین، ایران، کمربند اقتصادی جاده ابریشم، همگرایی منطقه ای، پیوندهای زیرساختی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1291643>

