

عنوان مقاله:

تاثیر خودروهای خودران و هوشمند بر ایمنی جریان ترافیک

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 29، شماره 108 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

آرمین سپهری راد - دانشجوی دکتری، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

سروش معمارمنتظرین - دانشجوی دکتری، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

محمود صفارزاده - استاد، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

خودروهای متصل و خودران با مزایای پیش بینی شده از جمله ایمنی جاده ای بهتر، در حال تبدیل شدن به واقعیت هستند. حال، قبل از اینکه چگونگی ترکیب تکنولوژی خودروهای متصل و خودران در سیستم حمل و نقل اهمیت یابد، متخصصان باید ویژگی های این فناوری و مزایا و معایب آن را درک کنند. در این راستا، مطالعات مختلفی در سال های اخیر به بررسی جنبه های مختلف خودروهای متصل و چگونگی تاثیر آن بر سیستم حمل و نقل شهری در دهه آینده با هدف آماده کردن مدیران حمل و نقل و مسئولان پرداخته اند. انتظار می رود که خودروهای متصل و خودران راحتی و ایمنی بیشتری را به ازای قیمت های پایین تر در اختیار استفاده کنندگان قرار دهند و در عین حال ظرفیت جاده ها را افزایش و شلوغی شبکه را کاهش دهند. در این مطالعه که با مرور پژوهش های اخیر در این زمینه به بررسی مزایا، معایب، موارد آزمایش شده و آثار کوتاه مدت و بلندمدت وسایل نقلیه متصل و خودران پرداخته شده و تاکید بر یکی از مهم ترین ویژگی های این تکنولوژی یعنی تاثیر این وسایل نقلیه بر ایمنی است. ممکن است ادعای مربوط به مزایای ایمنی وسایل نقلیه خودران بسیار اغراق آمیز باشد و کاهش یا حتی حذف خطاهای راننده الزاما باعث حذف خطاهای وسایل نقلیه، جاده، عوامل محیطی یا سایر کاربران جاده ای در تصادفات نباشد؛ ولی باید توجه داشت که آزمایش ها نشان می دهد در حدود ۹۰ درصد از تصادفات رانندگی به علت خطاهای انسانی رخ می دهد و وسایل نقلیه خودران با حذف انسان از چرخه رانندگی، میزان بروز تصادفات را تا حد زیادی کاهش می دهند.

کلمات کلیدی:

خودروهای متصل، خودروهای خودران، ایمنی، تصادفات، نرخ نفوذ بازار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1291770>

