

عنوان مقاله:

تأثیرسنجی ترافیکی طرحهای مدیریتزمانی شروع فعالیتها در شهر تهران و ارائه گزینه برتر

محل انتشار:

دهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

افشین مهید - کارشناس ارشد مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

مرتضی عراقی - استادیار دانشکده مهندسی - دانشگاه بیرجند

خلاصه مقاله:

از جمله راهکارهای کاهش تراکم ترافیک، مدیریت تقاضای سفر در زمینه بهینه سازی الگوی روزانه سفرهای شهر تهران میباشد. یکی از روشهای مدیریت تقاضای سفر، مدیریت زمانی بر توزیع سفر میباشد. طرحهای مدیریت زمانی شامل راهکارهایی است که تمرکز اصلی آنها بر روی زمان فعالیتها مختلف میباشد. طرحهای ساعتکاری فشرده، شناورسازی ساعات کار، تغییر در زمان شروع و پایان کار و... از جمله طرحهای مدیریت زمانی میباشد. شایان ذکر است که طرحهای مدیریت زمانی برای همه مشاغل مناسب نیستند و در مواردی که شخص شاغل باید در زمان و مکان خاصی، خدمتی را ارائه دهد، کاربرد ندارند. از دیگر نکات مهم در طرحهای مدیریت زمانی، توجه به پیوستگی مشاغلی که مشمول طرحهای مدیریت زمانی میشوند با سایر مشاغل مرتبط، میباشد. در این مقاله به بررسی یکی از راهکارهای مدیریت تقاضای سفر یعنی مدیریت زمانی شروع فعالیتها در شهر تهران پرداخته شد که در این راستا با استفاده از مطالعات تطبیقی در سایر کشورها، دو گزینه مطرح گردید. اثرسنجی ترافیکی گزینه های دوگانه به دو روش صورت پذیرفت؛ در روش اول از بانکهای اطلاعاتی مبدأ- مقصد تهران در ساعت اوج صبح و عصر استفاده گردید. در روش دوم، مدل برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک شهر تهران در ساعت اوج صبح مورد استفاده قرار گرفت و در نهایت با بررسی و تحلیل نتایج دو روش، گزینه برتر پیشنهاد گردید.

کلمات کلیدی:

مدیریت تقاضای سفر، مدیریت زمانی شروع فعالیتها، بانک اطلاعاتی مبدأ- مقصد، مدل برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک و کلان شهر تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/129745>

