

عنوان مقاله:

بررسی روند الگوی مصرف حاملهای انرژی در بخش حمل و نقل عمومی کلانشهر تهران و میزان انتشار آلایندههای منواکسید کربن و ذرات معلق ناشی از مصرف آن

محل انتشار:

دهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

زهره حسامی - کارشناس گروه آلودگی هوای ستاد محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران،

فرناز والیزاده - کارشناس گروه آلودگی هوای ستاد محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران،

امیرحسین جعفری ورامینی - قائم مقام ستاد محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران، کارشناس ارشد ع

خلاصه مقاله:

ساختار حمل و نقل درون شهری علیرغم باور عمومی، تاثیر و نقش غیر قابل انکاری در امر توسعه، اعم از توسعه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی و... در بسیاری از کشورهای در حال رشد دارد. عدم توجه کافی به مسائل حمل و نقل، موجب بالا رفتن هزینهها و خسارتهای اجتماعی اقتصادی و محیطزیستی فراوانی شده است که مهمترین آنها تهدید سهگانه منابع انرژی، مصرف بالای سوختدر بخش حمل و نقل و هزینه بالای واردات آن، تعداد بالای تصادفات، آلودگی هوا، ترافیک و صدمات محیطزیستی است. در این تحقیق با توجه به میزان مصرف بالای دو سوخت بنزین و نفتگاز در بخش حمل و نقل درون شهری تهران، ابتدا میزان مصرف هر یک از این سوختها به تفکیک نوع خودروهای مورد استفاده در بخش حمل و نقل عمومی شهر تهران (اتوبوس، مینیبوس و تاکسی) پرداخته شده و سپس استفاده از نرم افزار انرژی و محیط زیست، میزان انتشار دو آلاینده منواکسید کربن و ذرات معلق در طی سالهای 1381 الی 1387 برآورد شده است. بررسی ها نشان داد که میزان مصرف بنزین در بخش حمل و نقل عمومی شهر تهران به دلیل افزایش ناوگان حمل و نقل عمومی افزایشی در سال 9 درصد بوده است. روند مصرف نفت گاز در بخش مینی / 1385 سهم حمل و نقل عمومی در مصرف بنزین شهر تهران 93 بوسرانی، سیر نزولی را در دوره مورد مطالعه نشان می دهد بطوریکه میزان مصرف نفتگاز در این بخش در سال 1385 نسبت به سال 1381، 30 درصد کاهش یافته است. همچنین بالتبع گسترش ناوگان حمل و نقل عمومی در کلانشهر تهران، انتشار آلایندههای مذکور در طی این دوره روند افزایشی داشته است.

کلمات کلیدی:

حاملهای انرژی، حمل و نقل عمومی، انتشار آلایندهها، کلانشهر تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/129764>

