

## عنوان مقاله:

مقایسه حسگرهای قابل حمل با حسگرهای ثابت در گردآوری اطلاعات ترافیکی

## محل انتشار:

دهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

سهیل مردانی - کارشناس ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه تربیت مدرس

علیرضا نورری - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

نیما شیرمحمدی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی شریف

Young Il Hwang - KICT  
Korean Institute of Construction  
Technology

## خلاصه مقاله:

گردآوری داده های ترافیکی یکی از اجزای اساسی مهندسی ترافیک است که کمیت و کیفیت انجام آن بطور مستقیم با میزان ارزشمندی یک مطالعه ترافیکی در ارتباط است. نیاز به گردآوری گسترده تر و دقیق تر اطلاعات ترافیکی از سویی و محدودیت منابع برای تأمین سخت افزار های گردآوری اطلاعات از سوی دیگر، نیاز به سخت افزارهایی قابل حمل که اطلاعات ترافیکی را با دقت قابل قبولی بدست آورده و قابلیت استفاده در موقعیت های مکانی متعدد را داشته باشند، احساس می شود. در مقاله حاضر ضمن مروری بر قابلیت های حسگرهای ثابت و متحرک، قابلیت های یکی از انواع حسگرهای قابل حمل در مقایسه با حسگرهای ثابت مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج حاصل حاکی از کیفیت قابل قبول حسگرهای قابل حمل در گردآوری اطلاعات ترافیکی است.

## کلمات کلیدی:

داده ترافیکی، حسگرهای ثابت، حسگرهای قابل حمل

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/129794>

