

عنوان مقاله:

بررسی کاربرد ضرایب تعدیل تصادف (AMF) در تعیین تاثیر مشخصات هندسی مسیر بر میزان تصادفات جاده ای

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

اسماعیل آیتی - دانشیار، دانشکده مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد

حمیدرضا بهنود - کارشناس ارشد، دانشکده مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

مدل های آماری تصادفات همواره به منظور برآورد تقریبی و احتمالی تصادفات ترافیکی در موقعیت های گوناگون محیطی و بر حسب جلوه های هندسی مختلف مسیرها و تقاطع های آنها می شود. با استفاده از این مدل ها می توان شاخص های کارایی مربوط به هر یک از تدابیر اصلاحی مشخصه های هندسی راه را در قالب ضرایب تعدیل تصادف (AMF) مورد بررسی قرار داد. این گونه شاخص ها به خصوص در زمان ارزیابی اقتصادی و بهینه سازی پروژه های ایمن سازی راه و تخصیص منابع در این نوع پروژه ها، جهت مقایسه هزینه های اجرای تدابیر اصلاحی با AMF منافع ایمنی به دست آمده بیشترین کارایی را دارا می باشد. ضرایب تصحیح تصادف شاخص هایی است که در الگوریتم پیش بینی تصادف به منظور نشان دادن اثر ایمنی جلوه ای از یک طرح هندسی یا کنترل ترافیکی خاص به کار می رود. ضریب AMF برای شرایط اسمی یا پایه هر مشخصه از طرح هندسی یا کنترل ترافیکی دارای ارزشی معادل 0/1 است. هر مشخصه ای که نسبت به شرایط اسمی یا پایه سابقه تصادفات بیشتری را در پی داشته باشد ارزشی بیش از 0/1 خواهد داشت. همچنین، هر مشخصه ای که سابقه تصادفات کمتری را به دنبال داشته باشد ارزشی کمتر از 0/1 را در بر خواهد گرفت. در این مقاله مقادیر و روابطی از ضرایب AMF برای عرض خطوط، عرض و نوع رویه شانه ها، قوس های افقی، کناره های راه و تقاطع های هم سطح ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

ضرایب تعدیل تصادف AMF، طرح هندسی، ایمنی، عرض خط و شانه، قوس های افقی، کناره راه، تقاطع های هم سطح

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/12986>

