

عنوان مقاله:

راهکارهای کاهش بار ترا فیکی در محدوده مرکزی شهر اهواز

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

سیدعباس طباطبایی - استادیار گروه عمران، دانشگاه شهیدچمران اهواز

حجت الله سلیمانی - کارشناس ارشد حمل و نقل

امیراردلان داودی منجری - عضو هیئت علمی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دزفول

خلاصه مقاله:

تراکم کاربری در محدوده مرکزی شهرها عامل اصلی در جذب سفر با اهداف مختلف به این محدوده است. این معضل بر روی وضعیت ترافیک این منطقه تاثیر سوء می گذارد و با تراکم ترافیک در این محدوده موجب بروز عواملی از قبیل تصادفات، آلودگی، تأخیر و در نهایت نارضایتی فراوان مردم و گردانندگان سیستم خواهد شد. در این مقاله ابتدا با انجام آمارگیریهای لازم وضعیت بافت مرکزی شهر اهواز، تردد سواری و عابر پیاده مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است و در ادامه شناسائی مشکلات در این منطقه و معرفی چهار تقاطع بحرانی و مهم بافت مرکزی شهر اهواز که دقیقاً در چهار طرف محدوده بافت مرکزی قرار دارند صورت گرفته است. در کنار ارائه این مطالب از مطالعات مشابه انجام شده در سالهای اخیر در دنیا استفاده گردیده تا راهکارهای لازم جهت حل معضلات محدوده بافت مرکزی و چهار تقاطع این محدوده ارائه شود.

کلمات کلیدی:

بافت مرکزی، کاربری، سفر، عابر پیاده، اهواز، تقاطع

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/12987>

