

عنوان مقاله:

بهبود بهره وری سیستم کنترل هوشمند ناوگان حمل و نقل شهری شیراز توسط چرخه مدیریت بهره وری

محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی تازه یافته در مدیریت و مهندسی صنایع با تاکید بر توانمندی و هوش رقابت (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسنده:

رسول بهپور - کارشناس ارشد مهندسی صنایع-سیستم های کلان

خلاصه مقاله:

وظیفه سیستم های حمل و نقل درون شهری جابجایی مسافران به نحو مطلوب می باشد که این مطلوبیت با بالابردن کارایی خطوط حمل و نقلی میسر می شود. با توجه به آخرین ارزیابی صورت گرفته در خصوص کارایی خطوط اتوبوسرانی شهر شیراز که در سال ۹۸ انجام شد خطوط ۱۶-۴۷-۸۸-۹۳ دارای ضعیف ترین کارایی بوده که با توجه بررسی ها صورت گرفته توسط سامانه هوشمند سازمان حمل و نقل مسافر درون شهری شیراز خطوط ۴۷-۹۳-۹۹ دارای بیشتری مسیر مشترک می باشد که ای امر باعث شده در هنگام تردد در سطح شهر و شریان های اصلی باعث به وجود آوردن ترافیک های زنجیره ای شود که همین امر مسبب افزایش یافت زمان سفر و نارضایتی مسافران می شود که این امر یکی از عوامل ناکارآمدی آن ها بوده است، لذا با بهره گیری از چرخه مدیریت بهره وری درصدد برآمده با حذف این سه خط و راه اندازی یک خط ویژه در مسیر مشترک آن ها که بیشترین متقاضی سفر را دارد به انجام برساند و همچنین برای دو مسیری که محلی بوده و کمترین متقاضی را داشته دو خط محلی در نظر گیرد تا مسافرین محلی از آن استفاده نمایند. با استفاده از چرخه مدیریت بهره وری و به اجرا در آوردن طرح مشاهده گردید که با ای امر بار زیادی از ترافیک در شریان های اصلی کاسته و میزان قابل قبولی رضای مسافری را به همراه دارد.

کلمات کلیدی:

سیستم کنترل هوشمند ناوگان حمل و نقل شهری شیراز - چرخه مدیریت بهره وری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1299022>

