

## عنوان مقاله:

به اشتراک گذاری دوچرخه در جهان

## محل انتشار:

سومین همایش ملی عمران شهری (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

عمادالدین علیزاده - دانشجوی کارشناس ارشد معماری

اسماعیل ضرغامی - عضو هیئت علمی و مدیرگروه دانشکده مهندسی معماری دانشگاه تربیت دبیر شه

رضا سیروس صبری - عضو هیئت علمی دانشگاه شهید بهشتی

## خلاصه مقاله:

استفاده از دوچرخه در جوامع بشری از سابقه ای 200 ساله برخوردار است اما گرایش به آن در زمانها مختلف و در کشورهای گوناگون متفاوت بوده است همواره نوع نگرش نیازها و خواسته های عموم سیاست و برنامه ریزی دولت ها در میزان گرایش مردم به آن موثر بوده است رویکرد کنونی جامعه جهانی به اینگونه پاک و پایدار از حمل و نقل شهری با توجه به افزایش قیمت و آلاینده سوخت های فسیلی و تبعات ناشی از آن در سلامت جامعه سیاست ها و برنامه ریزی های محلی و ملی را به سمت افزایش سرمایه گذاری در این زمینه سوق داده است به اشتراک گذاری دوچرخه در سیستم حمل و نقل شهری پایدار نقش بسزایی در ترغیب و تشویق عموم در استفاده از خدمات حمل و نقل عمومی بویژه دوچرخه داشته و منجر به کاهش سوخت های فسیلی و در نتیجه کاهش آلودگی ناشی از آن میگردد. در این مقاله بررسی الگوها و تجربیات سایر ملل در این زمینه پرداخته شده است.

## کلمات کلیدی:

دوچرخه، اشتراک گذاری، دوچرخه، سیستم حمل و نقل شهری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/129941>

