

عنوان مقاله:

بررسی و ارایه راهکارهای تعامل مناسب کاربری زمین و حمل و نقل با استفاده از منطق فازی مطالعه موردی: شهرسندج

محل انتشار:

سومین همایش ملی عمران شهری (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

حسنا جوانشیر - دکتری مهندسی صنایع

هیوا رادیور - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل

امیررضا نیک کار - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل

خلاصه مقاله:

موضوع تعامل مناسب کاربری زمین و حمل و نقل سالهاست که موضوع تحقیق و پژوهش بسیاری از برنامه ریزان حمل و نقل بوده است چرا که آنها به اهمیت دستیابی به یک تعامل مناسب بین تسهیلات حمل و نقل در شهرها و کاربری زمین ها پی برده اند این تعاملات براساس تئوری های اقتصادی مهندسی و روابط آماری معرفی می گردد که بیان کننده طرح بندی کاربری های شهری می باشند رشد فزاینده جمعیت در شهرها از یک سو و نگاه غریکپارچه برنامه ریزان شهری به حمل و نقل و کاربری زمین در ابعادی چون نحوه توزیع درجه اهمیت و کیفیت در مدل های کاربری زمین و حمل و نقل از سوی دیگر باعث بروز مشکلات بسیاری در رفتارهای ترافیکی و حمل و نقلی مردم در شهرها شده است. در این مقاله ضمن ارایه راهکارهای تعامل مناسب میان کاربری زمین و حمل و نقل با استفاده از منطق فازی به ارایه موثرترین راهکارها با در نظر گرفتن قوانینی که از منطق فازی می توان استنتاج کرد پرداخته می شود و راهکارهای پیشنهادی برای شهر سندج بررسی خواهد شد.

کلمات کلیدی:

کاربری زمین، حمل و نقل، منطق فازی، فرم شهری، سندج

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/129976>

