

عنوان مقاله:

تحلیل بازتابهای ترافیکی ناشی از اجرای سیاست هدفمندی یارانه ها در شهر شیراز

محل انتشار:

سومین همایش ملی عمران شهری (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

علی سلطانی - استادیار بخش شهرسازی دانشگاه شیراز

ایوب قادری - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری

خلاصه مقاله:

یکی از محورهای راهبردی توسعه پایدار کاهش میزان وابستگی به وسایل نقلیه شخصی در حمل و نقل درون شهری و درعوض اتکای بیشتر به سیستمهای حمل و نقل همگانی است استفاده از وسیله شخصی باعث افزایش مصرف سوخت و به طبع آن افزایش هزینه های زندگی ترافیک و آلودگی محیط زیست در اشکال مختلف می شود تلاشهای صورت گرفته در کشورهای در حال توسعه و توسعه یافته برای تغییر پارادایم در بخش حمل و نقل حاکی از اهمیت موضوع است یکی از راهکارهای حمایت از حمل و نقل همگانی کاهش یارانه سوخت و حاملهای انرژی و سوق دادن آن به سمت تامین بخشی از هزینه های راه اندازی و نگهداری سیستمهای حمل و نقل همگانی است این تحقیق با هدف یک بررسی مقدماتی از پیامدهای اجرای قانون هدفمندی یارانه ها و آزادسازی قیمت سوخت بر میزان جابجایی و بهره گیری از روشهای مختلف سفر در فعالیت های جاری انجام گرفت. محدوده مطالعاتی تحقیق منطقه 5 شهرداری شیراز می باشد تحقیق بصورت میدانی و با تکمیل پرسشنامه کتبی از تعداد 200 نفر از افراد سرپرست خانوار انجام شده است.

کلمات کلیدی:

هدفمندی یارانه ها، اقتصادشهری، ترافیک، شیراز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/129978>

