

## عنوان مقاله:

میدان مدرن به عنوان گزینه جایگزین انواع تقاطعات متداول

## محل انتشار:

هفتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

## نویسندگان:

محمود صفارزاده - دانشیار دانشکده عمران، دانشگاه تربیت مدرس، تهران

سیدصابر ناصر علوی - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

## خلاصه مقاله:

[عکسها داخل مقاله درج نشده اند] میدانهای جدید یک نمونه از تقاطعهای گردشی هستند که در چند دهه اخیر با موفقیت در اروپا و استرالیا طراحی و پیاده سازی شده اند. در آمریکا اخیراً استفاده از میدان ها مورد استقبال قرار گرفته است. اگرچه بیش از 5000 میدان در کل دنیا ساخته شده است، ولی شاید کمتر از 50 عدد آن یا اصول صحیح طرح هندسی یک میدان مدرن، در کشور عزیزمان ایران وجود داشته باشد. با توجه به اینکه از یک طرف در کشورمان استفاده از میدان ها بسیار مورد توجه است و از طرف دیگر اکثر میادین اجرا شده در ایران عملکرد دایرة ترافیکی را دارد تا میدان مدرن، ارزیابی میادین الزامی به نظر می رسد. برای ارزیابی میدان ها روش های گوناگونی توسط کشورهای مختلف ارائه شده است. در این مقاله پس از معرفی میدان مدرن، مروری بر تحقیقات انجام شده مرتبط و ذکر تفاوتها ی میدان با دایره های ترافیکی، مزایای میادین مدرن گفته می شود؛ اجزا طرح هندسی میدان مدرن مشخص می گردد؛ انواع روشهای تحلیل ظرفیت میادین مدرن از نظر می گذرد؛ انواع تأخیر در میدانها باین می شود؛ ایمنی میادین مدرن با تقاطعهای چراغدار مقایسه می شود؛ روشهای متفاوت مدلسازی و شبیه سازی میادین مدرن با معرفی انواع نرم افزارهای کامپیوتری متداول در کشورها ی مختلف، بیان می شود و در آخر به عنوان جمع بندی، نتیجه گیری و پیشنهادها یی جهت توسعه میادین مدرن در ایران شده است

## کلمات کلیدی:

میدان مدرن، ظرفیت میدان، تأخیر میدان، تقاطعات متداول

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/13004>

