

عنوان مقاله:

تعمیرات اساسی و تقویت اسکله های بتنی ۱۱ و ۱۲ بندر امام خمینی (ره)

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس بین المللی تحقیقات پیشرفته در علوم، مهندسی و فناوری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 25

نویسندگان:

غلامحسین اصلاحی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران، گرایش مدیریت ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز

هومن اصلاحی - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران، دانشگاه شهید چمران

خلاصه مقاله:

حمل و نقل دریایی بعنوان مهمترین بخش حمل و نقل کالا در جهان حدود ۹۰٪ از جابجایی بار و کالا را بر عهده دارد و در این میان بنادر به عنوان حلقه واسط مابین حمل و نقل بین المللی دریایی و حمل و نقل داخلی هر کشور انجام وظیفه مینمایند. از مهمترین اجزاء بنادر می توان به سازه های دریایی موجود در آن اشاره نمود و در این بین اسکله های موجود در هر بندر بعنوان استراتژیک ترین عضو، محل تلاقی و اتصال خشکی به دریا می باشند. یکی از دغدغه های اصلی در مدیریت بنادر کشور تعمیرات اساسی، بازسازی و بروز آوری ظرفیت سازه های دریایی همراستا با پیشرفت تکنولوژی، افزایش سازه سازی و توان تجهیزات خشکی و دریایی می باشد. بکارگیری مناسب از دانش و توانمندی بروز و استفاده از روش های موثر و مفید تعمیر و نگهداری علاوه بر حفظ سرمایه های زیر ساختی کشور موجب کاهش زمان و هزینه انجام پروژه خواهد شد. استفاده از بتن خود تراکم، بهره بردن از قطعات پیش ساخته بتنی در پیشانی اسکله، تقویت نقاط دارای ضعف سازه ای، استفاده از فنرهای دو سلولی برای جذب انرژی بیشتر و ریل گذاری با ریل A۱۰۰ جهت پذیرش کشتی های سوپر پستپاناماکس در کنار روش های معمول تعمیرات بتن اهم مواردی است که در این پروژه جهت اقتصادی تر شدن پروژه و کاهش زمان اجرای تعمیرات مد نظر قرار گرفته است. در این مقاله با لحاظ تجربیات بدست آمده در پروژه های قبلی تعمیرات اساسی و همچنین مباحث مربوط به تقویت سازه در این پروژه ملی تلاش می گردد تا مسیر انجام پروژه و راهکارهای بدست آمده مستند سازی گردد.

کلمات کلیدی:

اسکله شمع و عرشه، تقویت سازه بتنی، تعمیرات اساسی، اجزاء مهاربندی و پهلوهدی شناورها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1300900>

