

عنوان مقاله:

بررسی و اثرسنجی تمرکززدایی از کلان شهر تهران در بهبود شاخص های ترافیکی ، حمل و نقلی و زیست محیطی

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

شهریار افندی زاده - دانشیار ، دانشکده عمران ، دانشگاه علم و صنعت

کامبیز مستوفی - کارشناس ارشد شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران

خلاصه مقاله:

امروزه در بسیاری از کشورهای توسعه یافته جهان ، الگوهای توسعه پایدار بر مبنای توزیع متناسب مراکز کار و فعالیت و کاربری های گوناگون ، بین شهرهای مختلف استوار است . از مهمترین اثرات اجرایی این سیاست گذاری ، جلوگیری از تک قطبی شدن کشورها ، مهاجرت بی رویه به کانون های خاص ، رونق اقتصادی در نقاط مختلف و جلوگیری از بحران های ترافیکی و زیست محیطی و بسیاری از موارد دیگر است . همچنین اجرای سیاست تمرکززدایی به عنوان یکی از محورهای اصلی مدیریت تقاضای حمل و نقل همواره مورد توجه سیاست گذاران و مسئولین مربوطه بوده است . با توجه به اهمیت موضوع ، در این مطالعه اثرات تمرکززدایی و انتقال حداکثر 15 درصد از جمعیت کارمن دان و خانواده های مربوطه از شهر تهران ، در بهبود شاخص های حمل و نقلی ، ترافیکی و زیست محیطی ، با استفاده از فرآیند چه ار مرحله ای برآورد تقاضای حمل و نقل و در قالب شبیه سازی ریاضی رایانه ای حاصل از فرآیند تخصیص ترافیک در محیط نرم افزار حمل و نقلی صورت پذیرفته است . همچنین گزینه فوق با گزینه های عدم انجام کار و گزینه توسعه تسهیلات و زیرساخت های حمل و نقل ، شامل شبکه معابر و حمل و نقل همگانی مورد مقایسه قرار گرفته است . بطور مشخص با توجه به نتایج حاصله و در نظرگیری ویژگی های خاص جغرافیایی و زیست محیطی شهر تهران از نظر میانگین سالانه سرعت باد و نزولات جوی ، لزوم توجه جدی به موضوع تمرکززدایی و انتقال بخشی از مشاغل به سایر نقاط کشور در یک افق زمانی میان و بلندمدت اجتناب ناپذیر است

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/13010>

