

عنوان مقاله:

مدل طراحی شبکه حمل و نقل ترکیبی تحت شرایط عدم قطعیت (مورد مطالعه: حمل و نقل سیمان در کشور ایران)

محل انتشار:

مجله چشم انداز مدیریت صنعتی، دوره 8، شماره 3 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 25

نویسندگان:

مینو فرازمند - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه علم و صنعت ایران.

میر سامان پیشوایی - دانشیار، دانشگاه علم و صنعت ایران.

خلاصه مقاله:

امروزه با جهانی شدن زنجیره های تامین، استفاده از سیستم های حمل و نقل کارآمد برای توزیع کالاها می تواند تاثیر زیادی بر کاهش هزینه های لجستیکی و افزایش رضایت مندی مشتریان بگذارد. در این راستا مراکز لجستیک بار علاوه بر اینکه زیرساخت های مورد نیاز برای انتقال جریان بار از جاده به شبکه ریلی را فراهم می کنند، نقش بسزایی در کاهش هزینه های کل حمل و نقل با استفاده از اقتصاد در مقیاس و ایجاد ارزش افزوده برای کالاهای خام دارند. از این رو در این پژوهش با توجه به عدم قطعیت موجود در تقاضاها و هزینه های حمل و نقل، یک مدل ریاضی استوار برای طراحی شبکه حمل و نقل ترکیبی بار با استفاده از دو روش حمل و نقل ریل و جاده در سطح ملی ارائه شده است. در مدل احتمالی مبتنی بر سناریوی ارائه شده، دو هدف مورد توجه قرار گرفته است؛ هدف نخست بر حداقل کردن هزینه ها و هدف دوم از دیدگاه کاهش ریسک تصمیم گیری بر حداقل کردن حداکثر تاسف سناریوهای محتمل در چارچوب برنامه ریزی استوار متمرکز است. در ادامه، برای نمایش اعتبار مدل ارائه شده و کارایی آن، حمل و نقل ترکیبی سیمان در ایران مورد بررسی قرار گرفته است. خروجی ها نشان می دهد که توسعه تعدادی از ایستگاه های راه آهن در کشور و انتقال حجم قابل توجهی از سیمان حمل شده از جاده به شبکه ریلی، موجب کاهش قیمت این محصول استراتژیک می شود.

کلمات کلیدی:

طراحی شبکه حمل و نقل ترکیبی، مکان یابی پایانه های چندوجهی، مدل سازی احتمالی مبتنی بر سناریو، حداقل کردن حداکثر تاسف نسبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1301576>

