

عنوان مقاله:

آثار اقتصادی و زیست محیطی کاهش موانع واردات: تحلیلی در چارچوب تعادل عمومی

محل انتشار:

فصلنامه علوم محیطی، دوره 12، شماره 1 (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

زکریا فرج زاده - دکتری اقتصاد کشاورزی، دانشکده کشاورزی، دانشگاه شیراز، شیراز

محمد بخشوده - استادیار گروه اقتصاد کشاورزی، دانشکده کشاورزی، دانشگاه شیراز، شیراز

محسن رضایی میرقائد - دانشیار گروه علوم اقتصاد، دانشکده کارآفرینی، دانشگاه تهران، تهران

حمید آماده - استادیار گروه اقتصاد کشتورزی، دانشکده اقتصاد، دانشگاه علامه طباطبایی، تهران

خلاصه مقاله:

برای الحاق به سازمان تجارت جهانی، ایران باید موانع واردات شامل تعرفه‌ها و موانع غیرتعرفه‌ای را کاهش دهد. کاهش این موانع می‌تواند پیامدهای اقتصادی و زیست محیطی مهمی به دنبال داشته باشد. این مطالعه با هدف تحلیل اثرات اقتصادی و زیست محیطی کاهش موانع واردات صورت گرفت. برای این منظور ابتدا یک مدل تعادل عمومی قابل محاسبه مبتنی بر ماتریس حساب داری اجتماعی تدوین شد. در تحلیل زیست محیطی، کل انتشار آلاینده‌های منتخب به سه گروه انتشار ناشی از مصرف سوخت، انتشار در جریان تولید و انتشار ناشی از مصرف نهایی غیرسوخت تقسیم گردید. سیاست‌های کاهش موانع واردات نیز شامل جایگزینی موانع غیرتعرفه‌ای با معادل تعرفه و دریافت تعرفه یکنواخت ۱۴ و ۴ درصد می‌باشد. یافته‌های مطالعه نشان داد سیاست‌های یاد شده تولید ناخالص را افزایش و سطح عمومی قیمت‌های اقتصاد را کاهش خواهد داد. افزون بر این، این سیاست‌های تجاری رفاه خانوارها را افزایش خواهند داد که سهم خانوارهای شهری و ثروتمند بیش از سایر گروه‌ها می‌باشد. هم‌چنین مشخص گردید کاهش موانع واردات موجب کاهش انتشار اغلب آلاینده‌های منتخب می‌شود اما بخشی از کاهش انتشار ناشی از کاهش مصرف سوخت و تغییر ترکیب تولید، بواسطه افزایش انتشار در جریان مصرف نهایی از بین می‌رود. این سیاست‌ها ترکیب تولید را نیز به نفع بخش‌های خدمات، نفت و گاز، فرآورده‌های انرژی، منسوجات و پوشاک، شیلات و محصولات باغی تغییر خواهد داد.

کلمات کلیدی:

موانع واردات، رفاه، محیط زیست، ایران، طبقه بندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1301954>

