

عنوان مقاله:

مدل علی - معلولی مسئله حوادث رانندگی در ایران: رویکرد پویایی شناسی سیستم

محل انتشار:

مجله چشم انداز مدیریت صنعتی، دوره 7، شماره 1 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 29

نویسندگان:

مسعود ربیعه - استادیار، دانشگاه شهید بهشتی.

هدایت سالاری - استادیار، دانشگاه علوم پزشکی بوشهر.

محمد مهدی کرمی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه شریف.

مصطفی ضیایی - دانشجوی کارشناسی، دانشگاه شریف.

عزیزالله یعسوبی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه شهید بهشتی.

خلاصه مقاله:

مسئله تصادفات رانندگی در ایران یک معضل جدی است و ایران جزو کشورهایی است که آمار بالایی از مرگ ناشی از تصادفات رانندگی را به خود اختصاص می دهد. با نگاه پویا به مسئله یادشده در ایران و بررسی متغیرهای مهمی مثل تعداد تلفات سالیانه ناشی از تصادفات می توان بیشتر به اهمیت موضوع پی برد. به طور کلی مسئله تصادفات رانندگی ابعاد گوناگونی دارد و یک موضوع چندبعدی یا چندوجهی و دارای پیچیدگی های خاص خود است. در این پژوهش با استفاده از رویکرد پویایی های سیستم، ابتدا پس از بیان مسئله در طول زمان، با توجه به پیشینه و مصاحبه های صورت گرفته چهار دسته عامل اصلی به عنوان عوامل یا متغیرهای مهم و اثرگذار لحاظ شده و با توجه به عوامل شکل دهنده هر یک از متغیرها، روابط علی - معلولی استخراج می شود. در این راستا سیستم موردبررسی به چندین زیرسیستم یا بخش اصلی تقسیم شده و برای هر بخش یا زیر بخش نمودار علی- معلولی ارائه و در پایان سیاست های راهبردی بهبود دهنده رفتار متغیرهای اصلی سیستم، مانند فعال سازی یا راه اندازی سازمان متولی با نام سازمان راهبر پیشنهاد می شود.

کلمات کلیدی:

مسئله پویا، نمودار علی - معلولی، پویایی شناسی سیستم، سیاست های راهبردی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1304235>

