

## عنوان مقاله:

تخصیص فضای انبارش کانتینرها در یک پایانه کانتینری تحت شرایط عدم قطعیت

## محل انتشار:

مجله چشم انداز مدیریت صنعتی، دوره 5، شماره 1 (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

## نویسندگان:

حبیب اله جوانمرد - دانشیار، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد اراک.

حدیث دریگوند - دانشجوی کارشناس ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد اراک.

## خلاصه مقاله:

امروزه، با جهانی شدن تجارت و گسترش ارتباطات، پایانه های گمرکی نقش مهمی در اقتصاد کشورها ایفا می کنند. بسیاری از کشورهای بزرگ و صنعتی رشد و شکوفایی خود را مدیون صنعت ترانزیت هستند. از آنجا که معیار جهانی ارزیابی کارایی پایانه ها زمان ترخیص کالاها در این پایانه ها است و به این زمان در سنجش عملکرد ساختار سازمانی و مدیریتی آن ها توجه می شود، مدیران همواره به دنبال راه هایی برای کاهش زمان ترخیص هستند. بر این اساس، در این مقاله، یک مدل برنامه ریزی ریاضی غیرخطی فازی و چندهدفه، تحت عدم قطعیت پارامترهای ورودی ارائه شده است که سعی دارد زمان ترخیص را از طریق تخصیص مناسب فضا به کانتینرها کاهش دهد. پس از حل مدل براساس رویکرد سه مرحله ای پیشنهادی، مثال عددی با استفاده از روش های دقیق و آزادسازی لاگرانژ بررسی شد. نتایج نشان می دهند که اگر تصمیم گیرنده بخواهد با ریسک کمتری با عدم قطعیت روبه رو شود، با وجود بدتر شدن تابع هدف، باید مینیمم درجه پذیرش بالایی را انتخاب کند.

## کلمات کلیدی:

مسئله تخصیص فضای انبارش، عدم قطعیت، روش آزادسازی لاگرانژ، تحلیل حساسیت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1304290>

