

عنوان مقاله:

مدل سازی رفتار طبیعی رانندگان در هنگام سبقت گیری در جاده های برون شهری جدا نشده (مطالعه ی موردی: استان مازندران)

محل انتشار:

مجله ی مهندسی عمران شریف، دوره 37، شماره 1 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مصطفی الیاسی گرجی - دانشکده ی مهندسی عمران، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران

محمدرضا احدی - پژوهشکده ی حمل و نقل، مرکز تحقیقات راه مسکن و شهرسازی، تهران

علی نادران - دانشکده ی مهندسی عمران، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران

خلاصه مقاله:

تصادف های رانندگی بین خودرو - خودرو به هنگام سبقت گیری در جاده های جدا نشده، به عنوان یکی از رویدادهای غیرقابل پیش بینی محسوب می شود. در پژوهش حاضر سعی بر آن شده است که عوامل موثر به خصوص رفتار طبیعی رانندگان در فرایند سبقت گیری شناسایی شود. از ۳۰ شرکت کننده، برای انجام رانندگی استفاده شده است. همچنین با نصب ۳ دوربین درون خودرو، به بررسی شرایط از دیدگاه راننده از زاویه های متعدد و کلیه ی عوامل مربوط به عملکرد راننده با دقت بالا پرداخته شده است. نتایج نهایی مدل با دقت ۸۹٪ در پژوهش حاضر نشان داد که متغیرهای: جنسیت مرد، فاصله ی زمانی با خودروی روبه رویی و گوش کردن به موزیک باعث افزایش احتمال سبقت گیری رانندگان شده اند. همچنین متغیرهای: فاصله با خودروی جلویی، صحبت کردن راننده در زمان رانندگی، سرعت خودروی جلویی، روسازی نامناسب جاده و کاربری از نوع آموزشی در محل سبقت گیری باعث کاهش احتمال سبقت گیری رانندگان شده اند.

کلمات کلیدی:

سبقت گیری، اندرکنش خودرو - خودرو، مدل لاجیت دوگانه، جاده های جدا نشده، رفتار طبیعی رانندگان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1305194>

