

عنوان مقاله:

ناهمگونی میان افراد در پذیرش اتومبیل خودران با استفاده از نظریه ی یکپارچه ی پذیرش و کاربرد فناوری

محل انتشار:

مجله ی مهندسی عمران شریف، دوره 37، شماره 21 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

ایمان فرزین - دانشکده ی مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس

امیررضا ممدوحی - دانشکده ی مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس

فرزانه نوری - دانشکده ه ی مهندسی صنایع، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه ریزی

خلاصه مقاله:

اتومبیل خودران انقلابی بی سابقه در حمل و نقل ایجاد خواهد کرد. پذیرش این فناوری توسط شمار بسیاری از افراد یک جامعه، در موفقیت و توجیه سرمایه گذاری زیرساختی برای گسترش آن نقش مهمی ایفا می کند. هدف از انجام این پژوهش، بررسی ناهمگونی میان افراد در پذیرش این فناوری است. بدین منظور در ابتدا با استفاده از نظریه ی یکپارچه ی پذیرش و کاربرد فناوری عوامل نهان موثر بر پذیرش شناسایی و در گام بعد با در نظرگیری متغیرهای اقتصادی اجتماعی ناهمگونی افراد بررسی شده است. نتایج پرداخت مدل برای داده های حاصل از ۶۴۱ پرسش نامه، بیان گر تاثیر افزایشی و معنادار تمام متغیرهای نهان در نظر گرفته شده (امید به عملکرد، امید به تلاش و تاثیر اجتماعی) بر پذیرش است. همچنین جنسیت و متغیر مجازی تحصیلات کارشناسی ارشد باعث تعدیل ضرایب متغیرهای امید به تلاش و تاثیر اجتماعی، مسن بودن و دارا بودن گواهی نامه باعث تعدیل ضرایب متغیرهای مسیرهای امید به عملکرد و امید به تلاش می شود.

کلمات کلیدی:

اتومبیل خودران، ناهمگونی، نظریه ی یکپارچه پذیرش و کاربرد فناوری، متغیر تعدیل گر، معادلات ساختاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1305218>

