

عنوان مقاله:

مدیریت تقاطع های خودمختار در شهرهای هوشمند با استفاده از الگوریتم های اجماع در بلاکچین

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی تحقیقات بین رشته ای در مهندسی برق، کامپیوتر، مکانیک و مکترونیک در ایران و جهان اسلام (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

زهرا امینی

خلاصه مقاله:

امروزه مسائل و مشکلات نظارت بر حمل و نقل بر افزایش خسارت ناشی از سوانح و تصادفات روند رو به رشدی داشته است. از جمله این مشکلات در ساعات اوج تردد در شهرهای بزرگ رخ می دهد. لزوم ایجاد یک سیستم حمل و نقل هوشمند با بهره گیری از اطلاعات و تکنیک های کنترل شده را ایجاد می کند. ما در این مقاله یک سیستم چند عاملی مبتنی بر ارتباطات وسایل نقلیه و بلعکس را با الگوریتم اجماع که جزئی ارکان اصلی فناوری بلاکچین می باشد، پیشنهاد می کنیم. این روش برای کنترل وسایل نقلیه از طریق نماینده های رانندگان که در بستر اینترنت اشیا استقرار پیدا کرده است و به وسیله یک سیستم حمل و نقل هوشمند جهت کاهش تصادفات ناشی از تصمیم گیری های غلط، از الگوریتم های اجماع برای رسیدن به یک تفاهم یکپارچه استفاده خواهیم کرد. آزمایشات ما در این روش کاهش هزینه ها و افزایش مقیاس پذیری و کارایی را نسبت به دیگر روش ها نشان می دهد.

کلمات کلیدی:

بلاکچین، اجماع، سیستم چند عاملی، پیشگیری از تصادف، مدیریت تقاطع

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1306802>

