

عنوان مقاله:

ارزیابی و مقایسه تلفات برداشت بذر هیبرید ذرت در کمباین بلال چین خودرو و روش مرسوم

محل انتشار:

سیزدهمین کنگره ملی مهندسی مکانیک بیوسیستم و مکانیزاسیون ایران (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسنده:

جبرائیل تقی نژاد - استادیار بخش تحقیقات فنی و مهندسی - مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی استان اردبیل (مغان) - سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی، اردبیل، ایران

خلاصه مقاله:

با توجه به استقبال کشاورزان در استفاده از کمباین بلال چین خودرو، تعداد لازم از این نوع کمباین ها به ویژه برای برداشت بذر هیبرید ذرت در منطقه مغان موجود است. یکی از چالش های موجود در فرایند تولید بذر هیبرید ذرت، برداشت مستقیم بلال ذرت با کمباین غلات است. در این تحقیق به بررسی میزان تلفات و ضایعات برداشت بذر هیبرید ذرت با کمباین بلال چین خودرو در مقایسه با سایر روش ها برداشت بلال با پیکر هاسگر کششی ساخت داخل، برداشت دستی بلال و برداشت مستقیم با کمباین بود که بر پایه طرح آزمایشی کرت های خرد شده در قالب بلوک های کامل تصادفی در سه تکرار انجام شد. نتایج ارزیابی فنی نشان داد متوسط شکستگی بذر در برداشت با پیکر هاسگر خودگردان و کششی به ترتیب ۷/۱۱ و ۷/۱۴ درصد و در یک سطح آماری قرار داشتند. بیشترین میانگین شکستگی با ۱۵/۶۶ درصد در استفاده از کمباین معمولی بود.

کلمات کلیدی:

ضایعات، بلال چین خودرو، بذر ذرت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1308701>

