

عنوان مقاله:

بررسی وضعیت پارکینگ در منطقه ۲ شهر رشت

محل انتشار:

مجله جغرافیا و مطالعات محیطی، دوره 1، شماره 4 (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محترم ایزدی لای بیدی
شهاب نوبخت حقیقی
رضا مختاری ملک آبادی

خلاصه مقاله:

رشد سریع جمعیت و افزایش تملک وسایل نقلیه شخصی، گستردگی جغرافیایی شهرها را بدنبال دارد. در چنین شهرهایی سیستم حمل و نقل درون شهری اهمیت ویژه یافته و به نحوی طراحی می گردد که حداکثر کارایی را در سرویس دهی به شهروندان داشته باشد. بدین منظور عمدتاً سرویس دهی و مدیریت ترافیک جاری مدنظر بوده و بخش مهمی از ترافیک شهری، یعنی ترافیک ساکن وسایل نقلیه پارک شده و نیز اثرات آن بر ترافیک جاری کمتر مورد توجه قرار گرفته است. شهر رشت بدلیل داشتن جاذبه های گردشگری و مراکز تجاری و تفریحی خود، علاوه بر جمعیت ۶۰۰ هزار نفری خود، سالیانه پذیرای میلیونها نفر مسافر از سراسر کشور می باشد. وجود این سیل عظیم جمعیت باعث ایجاد مشکلات ترافیکی متعدد شده که ریشه اصلی این مشکلات در کمبود و یا مکانیابی ناصحیح کاربری پارکینگ در این شهر می باشد که البته این موضوع در ایام رونق گردشگری بسیار حاد و بحرانی جلوه گر می شود. در این پژوهش از میان مناطق سه گانه شهر رشت، منطقه دو، از نظر وضعیت کاربری پارکینگ مورد بررسی قرار گرفته است. روش تحقیق در این پژوهش بر اساس اهداف کاربردی و بر اساس ماهیت توصیفی-تحلیلی می باشد. اطلاعات مورد نیاز از وضع موجود پارکینگ در این منطقه با استفاد از مطالعات میدانی که توسط نگارندگان صورت پذیرفته جمع آوری گردیده است. همچنین در این پژوهش ابتدا معیارهای موثر در مکانیابی پارکینگ های عمومی با استفاده از فرایند تحلیل سلسله مراتبی AHP در محیط نرم افزاری ArcGIS وزندهی شده و با توجه به وزنهای بدست آمده، مکانهای مناسب برای احداث پارکینگ (۵ مکان جدید) در این منطقه پیشنهاد داده شده است

کلمات کلیدی:

: مکانیابی، پارکینگ، روش تحلیل سلسله مراتبی، AHP، شهر رشت، منطقه دو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1309127>

