

عنوان مقاله:

بررسی اثرات بازار اشتراک ظرفیت از طریق روش خود جیره‌بندی بر هزینه‌ی برق صنایع سیمان ایران

محل انتشار:

فصلنامه تحقیقات اقتصادی، دوره 45، شماره 3 (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 30

نویسندگان:

علی‌مراد شریفی - استادیار گروه اقتصاد دانشگاه اصفهان

زین العابدین صادقی - استادیار بخش اقتصاد دانشگاه شهید باهنر کرمان

رحمان خوش اخلاق - استاد گروه اقتصاد دانشگاه اصفهان

محمد اسماعیل همدانی گلشن - دانشیار گروه برق دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

سیاست‌گذاری انرژی در هزاره ی سوم در سه محور خلاصه می شود. اول، حرکت بسمت استفاده از انرژی های تجدید پذیر، پاک و سازگار با محیط زیست، محور دوم، تجدید ساختار در بخش انرژی و رقابتی کردن آن و سرانجام محور سوم، افزایش کارایی در مصرف انرژی می باشد. صنعت برق به عنوان یک زیر بخش رو به رشد بخش انرژی، به ویژه در چند دهه ی اخیر، حدود یک سوم اقتصاد و انرژی جهان را تشکیل می دهد. صنعت برق در کشور ما نیز از تحول در سیاست‌گذاری بی‌نیاز نیست و باید در سیاست‌گذاری خویش حداقل به دو محور از سه محور مذکور التفات ویژه داشته باشد، این مطالعه نیز در راستای دو محور تجدید ساختار و افزایش کارایی در صنعت برق انجام گرفته است. اما تاکید اساسی این مطالعه بر مدیریت سمت تقاضا از طریق روش های اقتصادی مدیریت بار می باشد. به این منظور، با استفاده از روش خود جیره‌بندی امکان سنجی ایجاد بازار اشتراک ظرفیت بین کارخانه ای مورد مطالعه قرار می گیرد. روش تحقیق این مطالعه از نوع توصیفی مبتنی بر روش علی و معلولی است، این مطالعه به صورت مقطعی در سال ۱۳۸۵ انجام گرفته است. برای گردآوری اطلاعات پرسش نامه ای تهیه و به کارخانه های سیمان ارسال شده است. بر اساس نتایج این تحقیق هرچه هزینه ی فرصت از دست رفته کارخانه های سیمان بیش‌تر باشد تمایل به پرداخت آن‌ها برای اشتراک ظرفیت بیش‌تر می شود. روش خود جیره‌بندی از طریق بازار اشتراک ظرفیت می تواند ضمن کاهش هزینه های ظرفیت کارخانه های سیمان، با تامین بخشی از بار مورد نیاز سایر مصرف کنندگان و یا حتی سایر کارخانه های سیمان از راه ظرفیت بلااستفاده، نوعی مدیریت بار را اعمال کند و سبب کاهش هزینه های سرمایه گذاری در ایجاد ظرفیت جدید در حالت پیک شود، این روش کارائی را افزایش می دهد که یکی از اهداف برنامه های مدیریت بار می باشد. وجود این بازار باعث از بین رفتن ناکارائی جبران بار بیش از اندازه‌ی مدل وو می شود. طبقه بندی، Q۴۳، Q۴۱، D۶۱، JEL : L۹۴

کلمات کلیدی:

خود جیره‌بندی، زیان قطع بار، صنعت سیمان و تابع رفاه اجتماعی، ضریب بار، قیمت گذاری، مدیریت بار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1309493>



