

## عنوان مقاله:

بررسی دلایل تخریب پر ههای ثابت ردیف اول بازسازی شده توربیندر یک واحدگازی نیروگاهی داخل کشور

## محل انتشار:

بیست و سومین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

حسن کاظم پور ریاسی - پژوهشگاه نیرو

علی اکبر فلاح - شرکت مدیریت تولید برق ریابیران

مرتضی علی بابایی - شرکت مدیریت تولید برق ریابیران

سیاوش پارسا - شرکت مدیریت تولید برق ری

## خلاصه مقاله:

قطعات مسیر گازهای داغ از مهمترین قطعات توربین گازی می باشند و حین سرویس تحت انواع مختلف تنش ها و محیط های خورنده قرار می گیرند. این قطعات حین کار دچار آسیب های مختلف شده و لذا با توجه به شرایط بهره برداری، در یک برنامه زمانی مشخص تحت بازرسی قرارگرفته و در صورت لزوم تعمیر و یاتعویض می گردند. در این مقاله دلایل تخریب پر ه های ثابت ردیف اول بازسازی شده و همچنین دلایل تخریب سایر پر ه های متحرک و ثابت در یک واحد گازی 85 مگاواتی داخل کشور مورد بررسی قرار گرفته است. پس از بررسی شرایط سرویس، تاریخچه بهره بردای و بررسی های متالورژیکی - مکانیکی بر روی نمونه های پر ه اخذ شده از نیروگاه، مشخص گردید که کارکرد طولانی مدت در دماهای بالای این قطعات و کنترل کیفی دقیق پر ه های ثابت ردیف اول در زمان بازرسی عدممعمول قطعات مسیر گاز داغ و همچ نین عیوب بازسازی، در تخریب این قطعات و خسارت وارده موثر بوده است

## کلمات کلیدی:

توربین گاز، دلایل تخریب، خستگی، پر ه ثابت، پر ه متحرک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/130988>

