

عنوان مقاله:

ثبت و تابعیت کشتی

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی فقه، حقوق و پژوهش های دینی (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 24

نویسنده:

کیمیا حاج پیرری - دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق تجارت بین الملل، دانشگاه علامه طباطبایی

خلاصه مقاله:

طبق یک قاعده کلی هر شخص حقیقی و یا حقوقی دارای اسم و محل اقامتی میباشد و برای برخوردار شدن از مزایا و حمایت های دولت یک سرزمین باید تابعیت آن کشور را بر خود پذیرا باشد. کشتی نیز از این قاعده مستثنی نمیشد و دارای اسم و تابعیت مشخصی است و بندری که در آن به ثبت رسیده است، در حکم محل اقامت آن کشتی محسوب میشود. هنگامی که کشتی از حوزه ی اقتدار و حاکمیت دولت بخصوصی خارج شود و همین که به آب های آزاد و یا به بندر کشوری دیگر وارد شد، باید تابع قوانین کشوری باشد که پرچم آن را برافراشته و به عبارت دیگر، تابعیت آن را پذیرفته است و از این جهت کسب تابعیت کشتی از اهمیت زیادی برخوردار میباشد. تمامی کشتیها، از جمله کشتیهای تجاری که به حمل و نقل بار و مسافر در نقاط مختلف جهان اشتغال دارند، باید در کشوری که تابعیت آن را پذیرفته اند، به ثبت رسیده باشند.

کلمات کلیدی:

ثبت کشتی، تابعیت، سازمان بنادر و دریانوردی، دفتر ثبت، کسب تابعیت موقت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1310345>

