

عنوان مقاله:

بهینه سازی چند منظوره الگوی روشن / خاموش بارهای حاضر در برنامه کنترل مستقیم بار با مطالعه عددی در شبکه برق تهران

محل انتشار:

بیست و سومین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

پيام تیمورزاده بابلی - دانشگاه تربیت مدرس، بخش مهندسی برق، گروه قدرت، آزمایشگاه پژوهشی مدیر

جواد زهروندحاجی آبادی - دانشگاه تربیت مدرس، بخش مهندسی برق، گروه قدرت، آزمایشگاه پژوهشی مدیر

محسن پارسامقدم - دانشگاه تربیت مدرس، بخش مهندسی برق، گروه قدرت، آزمایشگاه پژوهشی مدیر

خلاصه مقاله:

مدیریت بار همواره برای شرکت های توزیع یک مسئله چند - جانبه بوده است، زیرا از یک سو درصدد کاهش پیک بار و از سوی دیگر به دنبال حداکثر کردن سود خود می باشند و در عین حال می خواهند نارضایتی مشتریان را نیز حداقل سازند. بنابراین مدیریت بار ذاتا از نظر اقتصادی، فنی و نحوه سرویسدهی یک مسئله بهینه سازی چند هدفه خواهد بود. یکی از روشهای بهبود شرایط بهره برداری از شبکه برای شرکتهای توزیع نیروی برق استفاده از کنترل مستقیم بار(DLC) به عنوان یکی از اجزاء مهم مدیریت بار(LM) است. ۱ نیز به نوبه خود یکی از راهکارهای اصلی که LM به حساب می آید. این مقاله مدیریت سمت مصرف(DSM) یک مدل برنامه ریزی چند هدفه خطی، جهت انتخاب بهینه بازههای روشن / خاموش بارهای حاضر در برنامه کنترل را ارائه می کند. دغدغه های اصلی در، مستقیم بار(DLC)، در این مقاله در نظر گرفته شده است، اجرای برنامه های DLC که شامل: ۱. حداقل کردن پیک بار از دیدگاه مرکز دیسپاچینگ شرکت توزیع، ۲. حداکثر کردن سود شرکت برق. با اضافه شدن انرژی از طریق بار های تحت کنترل و ۳ حداقل کردن نارضایتی مشتریان، میباشد.

کلمات کلیدی:

تصمیم گیری چند هدفه، کنترل مستقیم بار، مدیریت بار، مدیریت مصرف، بهینه سازی به روش STEM

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/131080>

