

عنوان مقاله:

استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی و آثار آن بر ایمنی جاده ها

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی عمران، توسعه هوشمند و سیستم های پایدار (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

پریناز عمرانی - کارشناس ارشد عمران، گرایش برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه گلستان.

سیدرسول داودی - استادیار، گروه عمران، دانشگاه گلستان.

خلاصه مقاله:

بررسی شواهد و گزارشات موجود بیانگر رشد هر روزه تصادفات ترافیکی است به طوری که تحلیلگران حوادث ترافیکی از آن به پدیده ای موسوم به جنگ جاده ها در آیندهای نه چندان دور یاد میکنند. پیشرفت تکنولوژی و ورود ابزارهای وابسته به آن مانند تلفن همراه به زندگی روزمره افراد و تصدی جایگاه ویژه و جدانشدنی، باعث استفاده دائمی از این وسیله حتی در هنگام رانندگی شده است. استفاده از تلفن همراه در هنگام رانندگی به عنوان یکی از مهمترین عوامل ایجاد تصادفات، در کنار سایر عوامل حواس پرتی مانند گوش دادن به موسیقی، خوردن، آشامیدن و خواندن کتاب در حال رانندگی، راننده را از کنترل و هدایت صحیح وسیله نقلیه و واکنش های به موقع بازمی دارد که این خود باعث آسیبهای جبران ناپذیری خواهد شد. افزایش سالانه نرخ مرگ و میرها و تصادفات حاکی از آن است که اگر چاره های در این باره اندیشیده نشود، جوامع بشری با فاجعه ای رو به رو خواهند بود که بر تمام ابعاد زندگی اجتماعی تاثیرگذار است. پژوهش پیش رو به دلیل اهمیت این موضوع با هدف آگاه ی بخشی نسبت به تاثیر استفاده از تلفن همراه در هنگام رانندگی مورد مطالعه است. در این پژوهش ضمن ارائه آمار تصادفات در ایران و جهان، به بررسی انواع حواسپرتی و عوامل ایجاد آن و ارائه راهکارهایی برای کاهش استفاده از تلفن همراه در هنگام رانندگی خواهیم پرداخت.

کلمات کلیدی:

استفاده از تلفن همراه، تصادفات ترافیکی، حواس پرتی، حمل و نقل، ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1311134>

