

عنوان مقاله:

بررسی وضعیت نواحی ترافیکی شهر مشهد با استفاده از داده کاوی داده های خطوط قطار شهری

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی عمران، توسعه هوشمند و سیستم های پایدار (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

رامین مهاجرنوعی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه گلستان.

علی غلامی - استادیار، گروه مهندسی عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه گلستان.

خلاصه مقاله:

روزانه حجم زیادی از داده ها در سیستمهای حمل و نقلی تولید و ذخیره سازی میشود. در صورتی که هدف از این فرایند صرفا جمع آوری آسان، ایمن و سریع کرایه باشد شاید بتوان راهکارهایی به صرفه تر اتخاذ نمود. اگرچه بسیاری از سیستمهای جمع آوری داده از ابتدا برای داده کاوی طراحی نشده اند اما با پیاده سازی تکنیکهای داده کاوی ممکن است نتایج جالبی از پایگاه داده های سیستمهای حمل و نقل به دست یابد. این نتایج میتواند در فرایندهای تصمیم سازی مبنایی درخور شرایط واقعی سیستم به مسئولان ارائه کند. در رشته تکنیکهای داده کاوی نظارت نشده خوشه بندی داده ها رایج ترین و پرکاربردترین تکنیک بر شمرده میشود. لذا در این مطالعه تلاش بر آن بوده است که با استفاده از پیاده سازی تکنیک داده کاوی خوشه بندی K-means بر روی داده های سال ۱۳۹۸ خطوط قطار شهری شهر مشهد به خوشه بندی نواحی ترافیکی این شهر بپردازیم. نتیجه این مطالعه حصول خوشه های هفتگانه برای نواحی ترافیکی شهر مشهد است که نواحی ترافیکی شهر مشهد را بین خوشه بسیار بسیار کم تراکنش تا بسیار بسیار پرتراکنش تقسیم بندی میکند.

کلمات کلیدی:

جمع آوری خودکار کرایه، داده کاوی، خوشه بندی، یادگیری نظارت نشده، K-Means

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1311144>

