

عنوان مقاله:

تحلیل آماری تصادفات عابر پیاده با رویکرد مکانمند آدرس مبنا منطقه مورد مطالعه: شهر گرگان

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی عمران، توسعه هوشمند و سیستم های پایدار (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

فاطمه زرگرانی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی عمران (راه و ترابری)، دانشکده فنی، دانشگاه گیلان.

میثم عفتی - استادیار، گروه مهندسی عمران (راه و ترابری)، دانشکده فنی دانشگاه گیلان.

خلاصه مقاله:

تصادفات عابرین پیاده در معابر شهری هرساله خسارتهای جانی و مالی زیادی به بار می آورد و از اینرو کنترل و کاهش تصادفات ترافیکی به یکی از دغدغه های اصلی ایمنی تبدیل شده است. این تحقیق باهدف تحلیل آماری و مکانی تصادفات عابرین پیاده طی سه سال ۹۶ تا ۹۸، در شهر گرگان و تعیین مقاطع و معابر پرتصادف عابر پیاده با استفاده از رویکرد تحلیلی آدرس مبنا انجام شده است. در این راستا، با ارائه روشی مبتنی بر تحلیلهای مکان مند GIS آدرس مبنا به شناسایی معابر و مقاطعی که بیشترین تصادفات عابر پیاده در آنها رخ داده است، پرداخته شده است. نتایج این پژوهش در تحلیل آماری تصادفات پیشین و بررسی توصیفی رویدادهای تصادف با تکیه بر محل وقوع در راستای تدوین سیاستها و برنامه ریزی های متولیان ایمنی معابر درون شهری در اتخاذ رویکردهای کاهش تصادفات عابرین پیاده مورد استفاده قرار خواهد گرفت. بکارگیری روش پیشنهادی پژوهش در منطقه مورد مطالعه نشان داد که بلوار مفتوح و پاسداران با داشتن تراکم تصادفات در هر متر طول به ترتیب ۵/۹ درصد و ۵/۵ درصد دو معبر بسیار پرخطر در سطح شهر هستند و خیابانهای امام خمینی با ۳/۷ درصد، بلوار آیت الله کاشانی با ۳/۲ درصد و بلوار الغدیر با ۳/۱ درصد به عنوان خیابانهای متوسط از نظر خطر تصادفات عابر پیاده دسته بندی شدند.

کلمات کلیدی:

تصادفات عابر پیاده، تحلیل مکانمند آدرس مبنا، تصادفات درونشهری، سیستمهای اطلاعات مکانی (GIS)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1311150>

