

عنوان مقاله:

برنامه ریزی کوتاه مدت تأمین سوخت نیروگاه ها در شرایط بحران

محل انتشار:

بیست و سومین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محسن اصیلی - شرکت برق منطق های خراسان- امور دیسپاچینگ شمال شرقآزمایشگاه تخصصی مطا

مصطفی رجبی مشهدی - شرکت برق منطق های خراسان- امور دیسپاچینگ شمال شرقآزمایشگاه تخصصی مطا

محمدحسین جاویدی - شرکت برق منطق های خراسان- امور دیسپاچینگ شمال شرقآزمایشگاه تخصصی مطا

خلاصه مقاله:

از اواسط دیماه سال گذشته همزمان با برودت بی سابقه دما در بیشتر نقاط کشور و افزایش مصرف گاز سایر مصارف غیرنیروگاهی، ت امین گاز در بسیاری از نیروگاههای کشور با محدودیتهای جدی روبرو شد و حتی به صورت کامل قطع گردید. در این شرایط نیروگاههای حرارتی با سوخت دومخود که عمدتاً گازوئیل و یا مازوت می باشد بهر ه برداری شدند. در محدوده تحت پوشش شرکت برق منطق های خراسان با توجه به حجم مخازن و محدودیتهای تامین و انتقال سوخت دو م به نیروگاهها و همچنین مص رف برق منطقه، سطح مخ ازن ذخیره سوخت به شدت کاهش یافت ، به طوریکه حتی در برخی از نیروگاهها با توجه به تامین روزانه سوخت توسط شرکت نفت میزان سوخت پاسخگو ی یک روز کامل نبود و امکان خاموشی اجباری بخشی از بارها قریب الوقوع می نمود . در چنین شرایط ی، مدیریت انتقال سوخت به نیروگاهها از اهمیت ویژه ای برخوردار است . این مقاله ضمن تعریف مسئل ه برنام ه ریزی کوتاه مدت تحویل سوخت دوم به نیروگاهها، حل آن را برای یک منطقه فرضی و همچنین برای یک مورد واقعی (استانهای خراسان) مد نظر قرار داده است . نتایج نشان می دهد که این برنامه ریزی ابزار کارآمدی در مدیریت بحران کمبود سوخت نیروگاهها و در نتیجه تأمین برق مشترکین میباشد.

کلمات کلیدی:

بحران سوخت، خاموشی، برنامه ریزی کوتاه مدت، امنیت تولید، حمل و نقل، دیسپاچینگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/131162>

