

عنوان مقاله:

مقاومت تیورورها در برابر بارهای موضعی

محل انتشار:

دومین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

فرزاد شهبان - استادیار دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد

مهدی شاهسوندی - کارشناس ارشد سازه

خلاصه مقاله:

در قسمتهای مختلف تیورورها، در جایی که سخت‌کننده‌های عرضی (قائم) وجود ندارند، ممکن است بارهای بزرگی وجود داشته باشند که عدم لحاظ اثرات موضعی آنها در طراحی می‌تواند منجر به خرابی تیر ورق گردد. این گونه بارها را که در یک محدوده کوچک بر تیر اثر می‌کنند، بارهای موضعی (patch loading) می‌نامند. در این مقاله به روشهای تعیین مقاومت نهایی تیورورها تحت اثر بارهای موضعی اشاره و مدلی جهت تحلیل آنها به کمک نرم‌افزار ANSYS ارائه شده است. یکی از راههای تقویت این گونه تیورورها استفاده از سخت‌کننده‌های طولی (افقی) است. با استفاده از تحلیل مدل فوق، مقاومت تیر ورقهای تقویت‌شده با سخت‌کننده‌های طولی بررسی و روابطی برای تعیین آن پیشنهاد گردیده است. این روابط برخلاف رابطه‌های موجود که تنها اثر فاصله سخت‌کننده طولی تا بال فشاری را در نظر گرفته‌اند، عوامل بیشتری را در نظر می‌گیرند.

کلمات کلیدی:

تیورورها، بارهای موضعی، سخت‌کننده‌های طولی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1312>

