

عنوان مقاله:

نقش مدیریت و کنترل ترافیک در ارتقای ایمنی حمل و نقل جاده ای

محل انتشار:

فصلنامه پژوهش های دانش انتظامی، دوره 5، شماره 4 (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

محمود صفارزاده - دانشگاه تربیت مدرس

خلیل زمانی

عبدالرضا رضایی ارجرودی -

خلاصه مقاله:

به منظور مدیریت و کنترل و همچنین حصول اطمینان از به کارگیری و استفاده صحیح و قانونی از هر فن آوری و جهت جلوگیری و یا حتی الامکان به حداقل رساندن اثرات سوء ناشی از آن، به طور معمول یک سری قوانین و مقررات خاص وضع می شود تا از یک طرف با آموزش چنین مقرراتی، زمینه استفاده صحیح و قانونی برای استفاده کنندگان فراهم شود و از طرف دیگر اجر و نظارت دقیق از طرف مجریان صورت پذیرد. ضمن اینکه وجود قوانین و مقررات علمی و قانونی، حق و حقوق افرادی را که ممکن است در صورت استفاده غیر صحیح دیگران و یا خود، متحمل خسارت هایی شوند، تعیین می کند. برای داشتن جاده ایمن و جریان منظم ترافیک به اعمال قانون نیاز است. با قانونمند شدن ترافیک، نحوه استفاده مردم از راه ها تنظیم می شود و به طور معمول این کار برای تردد مردم و وسایل نقلیه در راه های اصلی عمومی و فعالیت های مربوطه است. در نظام قانون گذاری تا حد امکان، قوانین اولیه باید خواسته های اساسی و قالب کار را فراهم کند و قوانین ثانویه (یعنی همان آیین نامه های دولتی) جزئیات را مشخص نماید. این کار باعث توسعه و ارتقای طرح اولیه می شود و در صورت ضرورت با اعمال قانون می توان رفتار ایمن تری را از مردم انتظار داشت. بیشتر نیروهای کنترل ترافیک در کشور با خصوصیات همچون ناآزمودگی، کمبود تجهیزات، وسایل نقلیه، تغییر و تعویض پی در پی کارکنان شناخته می شوند و با توجه با اینکه تعداد کارکنان راهنمایی و رانندگی اغلب زیاد است ولی کمبود افسران با تجربه و آموزش دیده در عمل، تاثیر و کارایی آنها را کاهش می دهد. در بسیاری از مسایل مذکور، آموزش امری ضروری است از جمله: مدیریت ترافیک، بازرسی تصادف، نحوه گشت زنی در راه های اصلی، رانندگی موتور سیکلت و اتومبیل و مهارت های مدیریتی. در این مقاله به بررسی مواردی چون: ضرورت مقررات ترافیکی، توصیف عناصر کلیدی در این قوانین و مقررات (انسان، وسیله نقلیه، موضوع های مربوط به کنترل ترافیک، علایم و تابلوهای ترافیکی و جریمه های رانندگی) ابزارهای قانونی و روش های اجرای قوانین ترافیکی در جاده های کشور که مهم ترین آنها پلیس راه است، پرداخته می شود. با توجه به پنج جزء کلیدی: سازماندهی، خط مشی، آموزش، وسایل نقلیه و تجهیزات به مزایا و اثرات اجرای قوانین ترافیکی توسط پلیس راه در جاده های کشور اشاره خواهد شد. لذا پلیس راه باید توجه خود را بر پیشگیری از حوادث جاده ای معطوف کند که این کار با آموزش مناسب، سازماندهی موثر نیروی پلیس، تجهیز آنها با وسایل نقلیه و دستگاه های پیشرفته و تمرکز روی تخلفات تردد و پیشگیری از رفتار غیر ایمن راننده به بهترین نحو انجام خواهد پذیرفت.

کلمات کلیدی:

مدیریت، کنترل ترافیک، ایمنی، قوانین و مقررات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1314829>



