

عنوان مقاله:

بررسی فراوانی و عوامل موثر بر تصادفات رانندگی در یک مرکز نظامی در تهران

محل انتشار:

فصلنامه پژوهش های مدیریت انتظامی، دوره 4، شماره 1 (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

هرمز سنائی نسب

قدرت الله ایرانی

حسن رفعتی

علی اکبر کریمی - دانشیار دانشگاه علوم پزشکی بقیه ا. (عج) - دانشکده بهداشت - گروه آمار و اپیدمیولوژی

خلاصه مقاله:

تصادفات رانندگی مهمترین عامل مرگ و میر در کشورهای در حال توسعه بوده و نخستین علت مرگ در سنین زیر ۴۰ سال و سومین علت آن در میان تمام گروه های سنی است که نه تنها باعث کشتار انسان های سالم در بهترین دوره زندگی از نظر کارایی و بازدهی می شود بلکه هزینه های مالی، روانی و درد و رنج زیادی را به خانواده ها و جامعه تحمیل می کند و در ایران نیز علی رغم تلاش های انجام شده، آمار مرگ و خسارت های ناشی از تصادفات بالاست و سازمان های نظامی نیز از این امر مستثنی نیستند. این مطالعه از نوع توصیفی است که روی کل پرونده های موجود و در دسترس مربوط به سال های ۱۳۸۵ و ۱۳۸۶ در یک مرکز نظامی به تعداد ۴۶۲ مورد انجام شده است. اطلاعات از طریق پرسشنامه محقق شده که اعتبار علمی و پایایی آن در مطالعات قبلی و گردآوری شد و همچنین تجزیه و تحلیل داده ها با استفاده از آمار توصیفی انجام گردید. بر اساس نتایج حاصل از بررسی ۴۶۲ پرونده، به ترتیب ۲۶، ۱/۵۶، و ۹/۱۷٪ مربوط به پرسنل رسمی، وظیفه، و سایر رانندگان (شامل پیمانی، خرید خدمت و روزمزد) بود. محل رخ دادن ۱/۶۵٪ تصادفات در داخل شهرها و ۹/۳۴٪ در خارج شهرها بوده است. ۲/۷۴٪ رانندگان با عضویت رسمی، ۵/۷۴٪ رانندگان با عضویت وظیفه و به ترتیب ۹/۶۵، ۸/۷۷، ۷/۶۹٪ رانندگان با عضویت پیمانی، خرید خدمت و روزمزد بر اساس نظر پلیس مقصر شناخته شده اند و علت ۷/۷۹٪ تصادفات عدم رعایت قوانین بوده است. بنابراین پیشنهاد می شود به دلیل بالا بودن درصد عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی توسط رانندگان این مرکز نظامی در بروز تصادفات، به منظور کاهش تصادفات رانندگی و در نتیجه کاهش خسارت های جانی و مالی، قبل از بکارگیری رانندگان در ماموریت ها و برای شغل رانندگی، آموزش های لازم در خصوص رعایت این قوانین صورت گیرد.

کلمات کلیدی:

تصادفات رانندگی، حوادث رانندگی، مرکز نظامی، رانندگان، تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1315820>

