

عنوان مقاله:

راهکارهای کنترل آبگرفتگی های معابر شهری از منظر مدیریت بحران

محل انتشار:

چهارمین همایش ملی توسعه علوم فناوریهای نوین در مدیریت، حسابداری و کامپیوتر (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسنده:

مهدی رفیعیان - حقوق قضایی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

خلاصه مقاله:

معابر از ارکان اصلی یک شهر شمرده می شوند در واقع جابجایی ساکنین یک شهر وابسته به شبکه معابر آن شهر (که در خدمت حمل و نقل عمومی و نیمه عمومی و سایر مدها است) می باشد. علاوه بر معابر شهری که شامل آزاد راهها، بزرگراه ها، خیابانها، پیاده روها می شوند؛ شبکه هدایت آبهای سطحی و فاضلاب داخل شهر ها از اهمیت ویژه ای برخوردار هستند. شبکه هدایت آبهای سطحی عموماً با هدف سود رسانی به بشر و در جهت تامین آب مورد نیاز شهر ها، جمع آوری و خروج فاضلاب شهری و صنعتی، خروج رواناب و کاهش خسارات ناشی از سیل مورد استفاده قرار می گیرند. معابر شهری و همچنین کانال های هدایت آب و فاضلاب شهری بر اثر گذر زمان و عدم توجه به بازسازی و لایروبی آنها دچار تخریب فیزیکی و همچنین کاهش عملکرد می شوند با توجه به تخریب های فیزیکی و اکولوژیکی صورت گرفته در آن ها بحث بهسازی معابر و فاضلاب شهری از اهمیت دوچندان برخوردار شده است. هدف مقاله حاضر راهکارهای کنترل آبگرفتگی های معابر شهری از منظر مدیریت بحران با روش توصیفی- تحلیلی می باشد. نتایج نشان می دهد بهسازی شبکه معابر شهری و همچنین ساماندهی ترافیک به عنوان شریان مهم و حیاتی دارای اهمیت ویژه ای می باشد. ابتدا اینکه قبل از احداث کانال یا شبکه دفع آبهای سطحی مطالعات دقیقی صورت گیرد این مطالعات شامل بررسی عوارض موجود در منطقه، توپوگرافی، زمین شناسی، خاک، میزان فرسایش و نفوذپذیری، شیب موجود، جهت شیب منطقه مورد نظر می باشد. در مرحله بعدی با بازدید و برداشتهای میدانی در منطقه کلیه اطلاعات بررسی گردد.

کلمات کلیدی:

کنترل آبگرفتگی، معابر شهری، مدیریت بحران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1317390>

