

عنوان مقاله:

بررسی، تجزیه و تحلیل آمار حوادث ناشی از کار در سال 83 و 84 در بنادر تابعه سازمان بنادر و کشتیرانی

محل انتشار:

سومین همایش ملی ایمنی در بنادر (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

ارسلان شیرزادی - رئیس اداره ایمنی و بهداشت سازمان بنادر و کشتیرانی

مرجان مولائی - کارشناس اداره ایمنی و بهداشت سازمان بنادر و کشتیرانی

خلاصه مقاله:

امروزه نقش پر اهمیت نیروی انسانی بعنوان یکی از فاکتورهای مهم تولید در صنایع مختلف بر کسی پوشیده نیست. صاحب نظران صنعت و تجارت پس از گذشت قرنهای متمادی، غفلت و بی توجهی نسبت به منابع انسانی، در دهه های اخیر رویکردی جدید به آن داشته بطوری که در حال حاضر نیروی کار هر مجموعه کاری بعنوان مهم ترین و موثرترین عامل در ارتقاء کارایی، افزایش کیفیت، کاهش هزینه ها و نهائیات ابزار مواجهه با شرایط اقتصادی، نامناسب به حساب می آید. در واقع تحولاتی که امروزه در عرصه مدیریت روی داده است. رویکرد به حرفه ای شدن بحث توسعه و حفظ منابع انسانی را در سازمانها غنی تر و پر رنگ تر کرده است. اما از طرفی رشد و توسعه روز افزون صنعت و تجارت و توجه به افزایش کیفیت و کمیت تولیدات و خدمات پایه گذار فصلی جدید به نام حوادث ناشی از کار شده است که بیشترین آسیب را متوجه نیروی انسانی شاغل می کند. و در این میان حوادث ناشی از کار یکی از ریسک فاکتورهای اصلی و انسانی محسوب می شود. خطرات ریز و درشت محیط های کاری می توانند در صورت بالفعل در آمدن و تبدیل شدن به حادثه در کنار خسارات سخت افزاری، زیست محیطی، اتلاف زما، کاهش اعتبار سازمان ها باعث جراحات و مرگ و میر نیز میشوند. نتایج مطالعات انجام شده در کشور نشان می دهد بطور متوسط به ازای هر مورد مرگ ناشی از کار معادل 3/3 میلیارد ریال خسارت مستقیم بر اقتصاد کشور وارد می شود با در نظر گرفتن هزینه های غیر مستقیم این رقم به مرز 16/5 میلیارد ریال می رسد. یافته های یاد شده بر ارتقاء سطح ایمنی و کاهش نرخ حوادث تاکید می کند. مهمترین اصل در کنترل نرخ حوادث آنالیز و شناسایی علل و عوامل منجر به بروز حوادث است و مهمترین اصل در آنالیز حوادث تعیین فاکتورهای منجر به بروز حادثه و ایجاد تمهیدات لازم برای جلوگیری از تکرار حوادث مشابه می باشد. بنادر نیز در زنجیره حمل و نقل و به طبع افزایش حجم مبادلات کار و فعالیت رو به رشد شرکتهای پیمانکار تابعه از قاعده رشد حوادث ناشی از کار مستثنی نبوده است لذا آنالیز و تجزیه و تحلیل حوادث رخ داده در محوطه های بندری بعنوان یک ابزار اساسی در شناخت و ارزیابی عوامل پدید آورنده حادثه و در نتیجه تعیین اقدامات اصلاحی و پیشگیرانه مطرح است. این مطالعه یک مطالعه مقطعی بر روی حوادث بوقوع پیوسته در بنادر تابعه سازمان در سال 83 و 84 است روش جمع آوری اطلاعات بررسی فرمهای گزارش حادثه (حوادث منجر به آسیب جانی، آتش سوزیهای بوقوع و حوادث ترافیکی) ارسالی از مراکز ایمنی و بهداشت بنادر میباشد.

کلمات کلیدی:

حادثه، نیروی انسانی، ایمنی، بندر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیولیکا:

<https://civilica.com/doc/13223>

